

Manuel d'utilisation

RD

5000



AVION . PLANEUR . HELICOPTERE

SANWA



Nous vous remercions d'avoir choisi l'ensemble Sanwa RD 6000. En étudiant cette radio tous les efforts ont été faits pour que chaque utilisateur puisse obtenir les meilleures performances de chacun des modèles qu'il utilise, avion, planeur ou hélicoptère. Un très gros effort a également été fait pour en simplifier au maximum la programmation et l'utilisation. Ces instructions sont faites pour bien faire comprendre le principe de base de cette programmation, il est ensuite très facile d'appliquer ce principe à chaque fonction particulière. Avant d'utiliser l'ensemble il est recommandé de lire attentivement cette notice.

Caractéristiques émetteur :

Type : 6 voies programmables à microprocesseur
 Mémoires : 4 au total
 Dimensions : 188 x 180 x 60 mm
 Poids : 760 g (avec accu)
 Fréquence : 40 / 41 MHz
 Modulation : PPM/FM, PCM/FM
 Bande passante : Bande étroite, inférieure à 10 KHz
 Alimentation : 9,6 volts, 600 mAh accu Nickel-cadmium
 Consommation : 200 mA
 Impulsion : 1,5 ms (nominal)

Caractéristiques récepteur :

Type : RX-611 PPM/FM 6 voies
 Connecteurs : Universels type "Z" compatibles JR, Futaba etc...
 Fréquence : 40 / 41 MHz
 Modulation : PPM/FM
 Bande passante : Bande étroite inférieure à 10 KHz
 Sensibilité : 1,5 microvolt
 Dimensions : 61 x 40 x 20 mm
 Poids : 35 g
 Alimentation : 4,8 volts, 600 mAh accu Nickel-cadmium

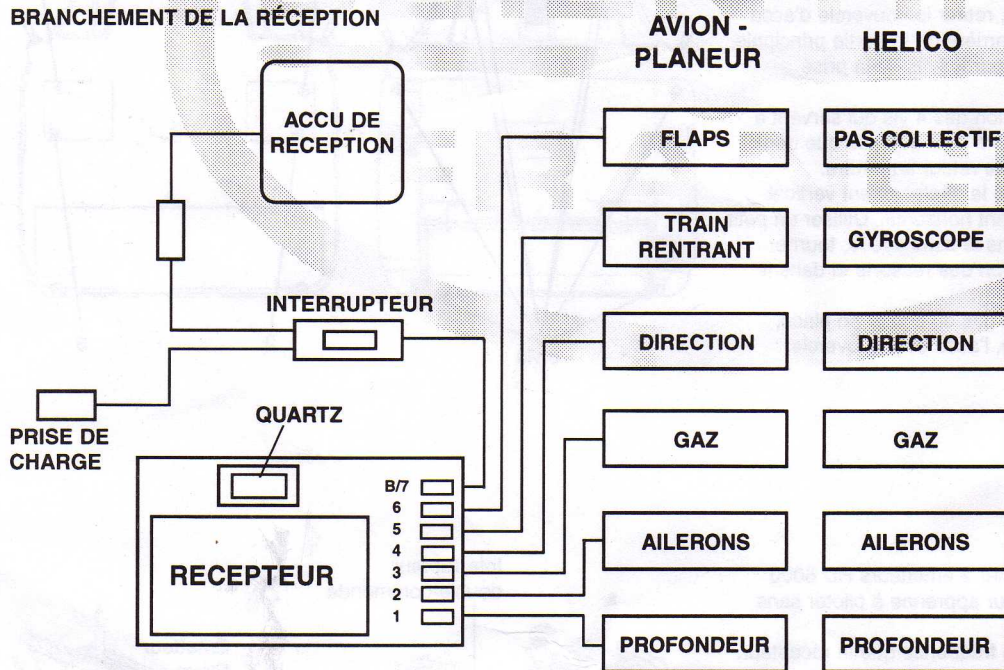
Préparation initiale.

L'emballage de la radio permet d'en assurer le transport et le stockage sans risque. Il est conseillé de le conserver pour y stocker l'ensemble s'il ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée ou s'il devait être renvoyé au service après-vente.

Charge des accus.

La première chose à faire avant d'utiliser l'ensemble est de recharger les accus d'émission et de réception. Brancher le chargeur fourni avec l'ensemble dans une prise de courant 220 volts, raccorder la prise "Jack" dans la prise de charge au bas du flanc droit de l'émetteur et brancher la prise bleue "Z" dans la prise de l'accu de réception. La première charge sera de 24 heures, les charges suivantes après utilisation régulière de la radio de 12 heures.

BRANCHEMENT DE LA RÉCEPTION



PRISES DE SERVO

L'ensemble RD 6000 est équipé des nouvelles prises Sanwa type "Z" de couleur bleue qui correspondent au standard de branchement international adopté par toutes les grandes marques de radiocommandes. Ces prise bleues ne peuvent pas être utilisées directement sur les anciens récepteurs Sanwa de couleur noire ou Simprop "KLEINE" et "NANO" de couleur bleue. Pour pouvoir les utiliser sur ces récepteurs, il faut croiser les fils + et -

Fil noir
 Fil rouge
 Fil bleu

NOTE :

Le schéma ci-dessus montre le branchement des différents éléments, en fonction du système utilisé, avion-planeur ou hélico, il faut ensuite se référer aux fonctions de l'émetteur pour savoir la commande qui agit sur le servo.

Dans le cas de l'utilisation d'un émetteur PCM l'ordre des voies est modifié de la façon suivante :

MODULATION	VOIE 1	VOIES 3
PPM/FM	Profondeur	Gaz
PPM/FM-REV	Profondeur	Gaz
PCM/FM-1	Gaz	Profondeur
PCM/FM-2	Gaz	Profondeur

- PPM/FM = modulation utilisée avec les récepteurs Sanwa RD 6000.
- PPM/FM-REV = modulation utilisée avec d'autres récepteurs PPM/FM.
- PCM/FM-1 = modulation utilisée avec les récepteurs Sanwa Stylus PCM.
- PCM/FM-2 = modulation utilisée avec les récepteurs Sanwa type Infinity 660 PCM.

ALARME ACCU EMETTEUR.

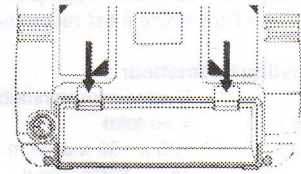
L'émetteur est équipé d'un signal d'alarme sonore qui retentit automatiquement si l'accu descend sous 9,5 volts de tension. Il faut alors arrêter immédiatement d'utiliser l'émetteur et le remettre en charge pendant 12 heures.

ACCU D'EMISSION.

Pour accéder à l'accu d'émission, il faut appuyer sur les languettes en bas au dos de l'émetteur, voir flèches sur schéma ci-contre, et tirer le couvercle. Débrancher la prise en prenant soin de repérer le sens de branchement et retirer l'accu.

Des accus additionnels sont disponibles dans la gamme d'accessoires Sanwa.

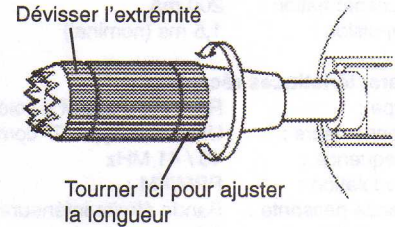
Remettre l'accu en place en respectant le sens de la prise puis remettre le couvercle.



LONGUEUR DES STICKS.

Afin de s'adapter au mieux au style de chaque pilote, la longueur des sticks est réglable.

Maintenir la partie centrale et dévisser l'extrémité, ajuster la longueur en vissant ou dévissant la partie basse et resserrer l'extrémité.



ALARME GAZ.

L'émetteur est équipé d'un système d'alarme sonore qui retentira automatiquement si on l'allume alors que le stick de gaz n'est pas en position de ralenti moteur. Tant que le stick de gaz ne sera pas amené en position basse le signal retentira et il sera impossible d'utiliser l'émetteur.

L'écran indique alors "TH-HI", après avoir amené le stick en position basse l'écran reviendra à l'affichage normal.

REGLAGE DE LA TENSION DES STICKS.

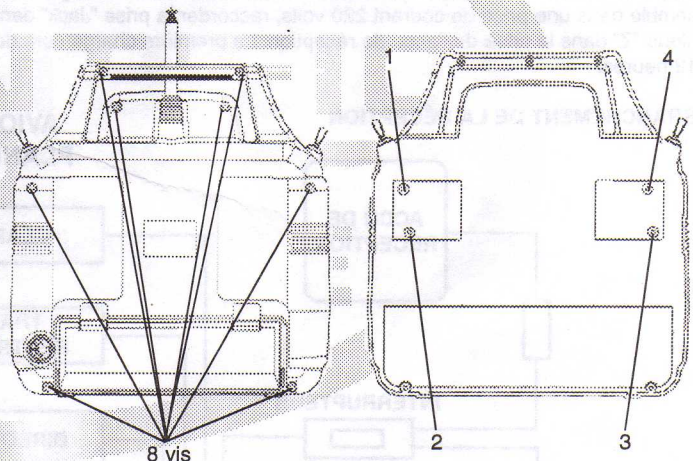
Pour régler la tension des ressorts de sticks il faut ouvrir l'émetteur.

Pour ce faire, dévisser les 8 vis au-dos du boîtier (voir schéma ci-contre), dévisser l'antenne et la retirer complètement, retirer le couvercle d'accu et sortir l'accu, séparer doucement la partie arrière de la partie principale de l'émetteur, les 2 parties étant raccordées par les fils de la prise double commande.

Le schéma à l'extrême droite indique la position des 4 vis qui servent à régler la tension des ressorts. Les émetteurs ne sont équipés que de 3 vis, la commande de gaz ne possédant pas de retour au neutre.

Les vis 1 et 3 servent à régler la tension dans le déplacement vertical des sticks et les vis 2 et 4 dans le déplacement horizontal. Utiliser un petit tournevis cruciforme pour tourner les vis dans le sens désiré, tourner dans le sens horaire pour augmenter la tension des ressorts et dans le sens anti-horaire pour diminuer la tension.

Après avoir effectué les réglages, remettre le dos du boîtier en place, revisser les vis de fixation, replacer l'antenne, l'accu et le couvercle.



SYSTEME DOUBLE-COMMANDE.

Le système double-commande permet de relier 2 émetteurs RD 6000 ou compatibles entre-eux pour qu'un moniteur apprenne à piloter sans risque à de nouveaux pilotes.

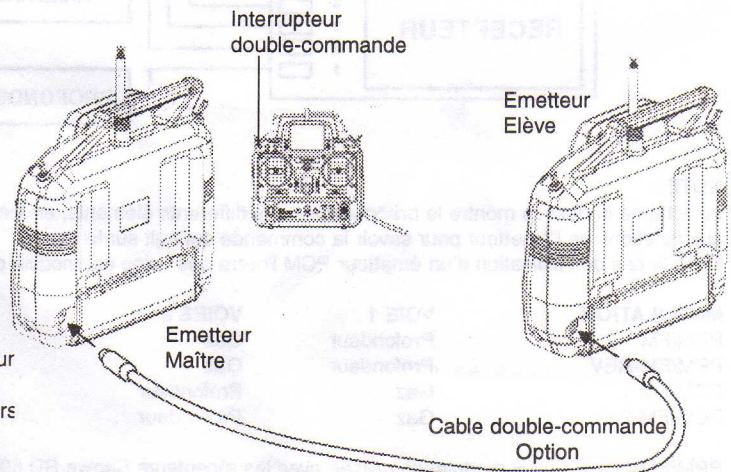
L'émetteur du moniteur doit être sur la même fréquence que le récepteur. La fréquence de l'émetteur élève n'a pas d'importance, l'interrupteur de l'émetteur élève ne sera jamais mis en service (émetteur élève toujours éteint).

Les 2 émetteurs doivent être programmés de la même façon, sens de rotation des servos, débattements etc... pour éviter de gros désagréments lorsque le moniteur passera les commandes à l'élève.

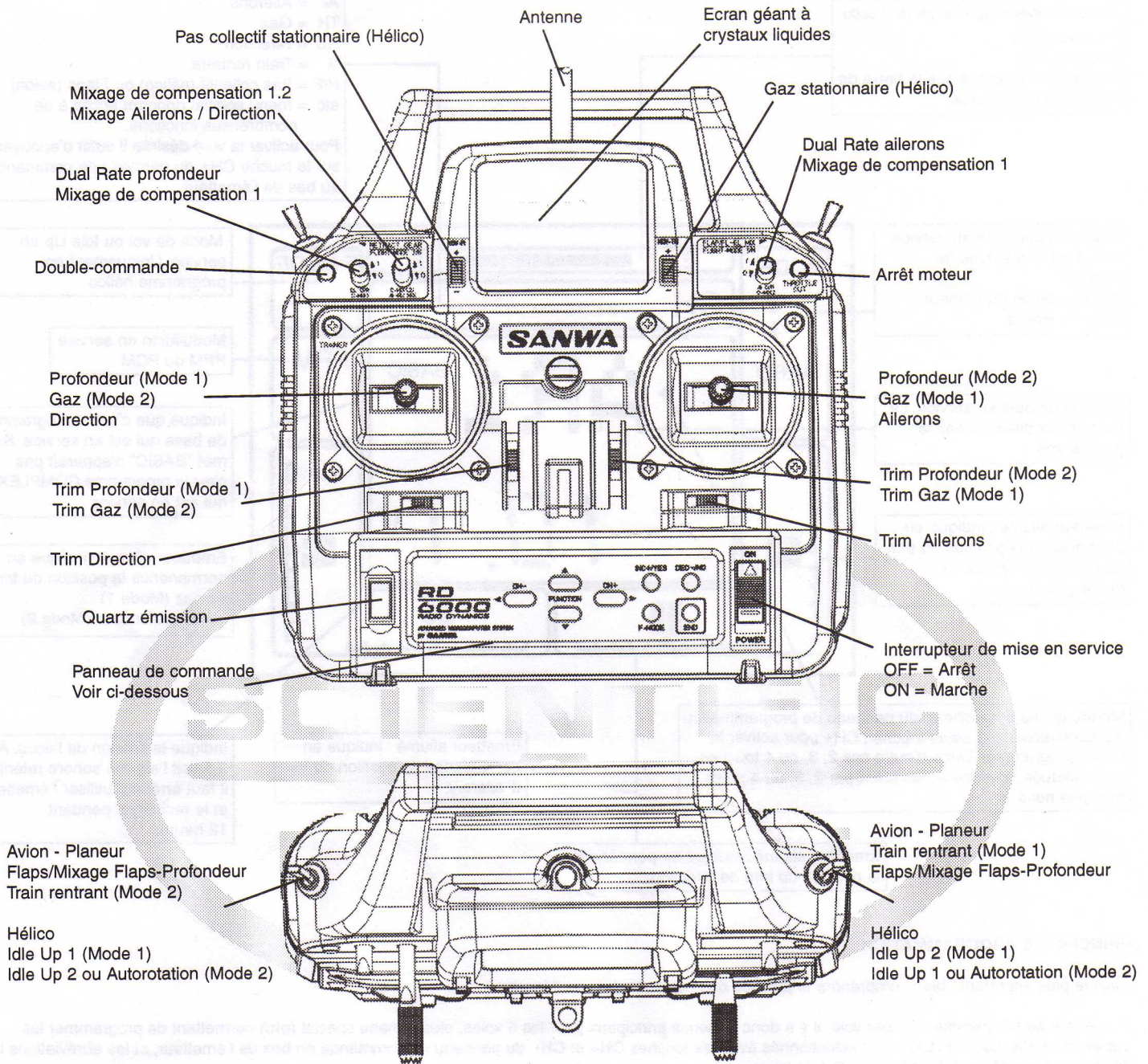
Tant que le moniteur n'appuie pas sur l'interrupteur-bouton en haut à gauche de l'émetteur, c'est lui qui pilote. Dès que le moniteur appuie sur cet interrupteur et le maintient enfoncé, c'est l'élève qui pilote.

Pour reprendre les commandes le moniteur doit juste relâcher l'interrupteur-bouton.

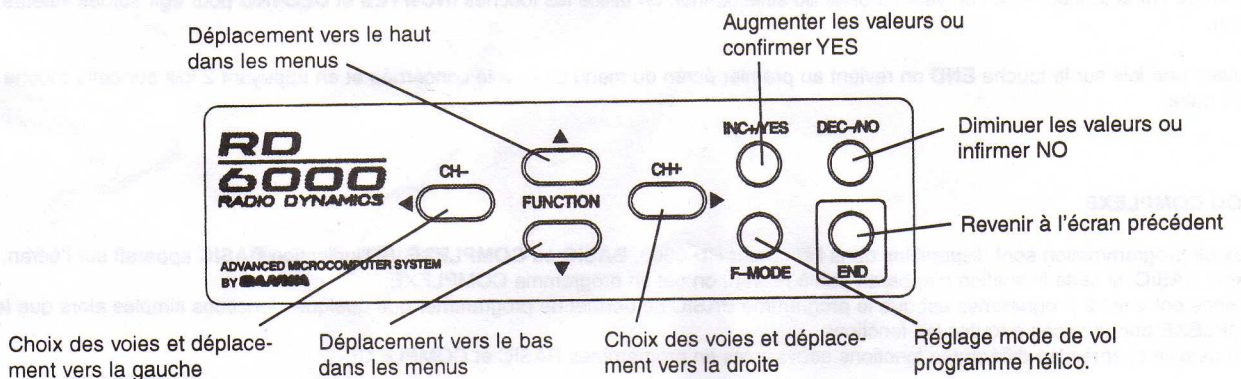
Pour utiliser le système double-commande, il faut raccorder les 2 émetteurs avec le cordon spécial disponible en option en branchant les prises du cordon dans les prises DIN au dos de chaque émetteur.



PRESENTATION DE L'EMETTEUR



PANNEAU DE COMMANDE



Note : Appuyer simultanément sur les touches INC+/YES et DEC-/NO permet de revenir directement à la valeur initiale.

PRESENTATION DE L'ECRAN

Barre de niveau de charge de l'accu
 F = accu plein
 E = accu vide
 Recharger l'accu dès que la barre de niveau est à mi-course

Voie activée pour la programmation :
 EL = Profondeur
 AI = Ailerons
 TH = Gaz
 RU = Direction
 G = Train rentrant
 P/F = Pas collectif (hélico) ou Flaps (avion)
 etc = menu spécial donnant accès à de nombreuses fonctions.
 Pour activer la voie désirée il suffit d'appuyer sur la touche CH+ du panneau de commande au bas de l'émetteur

Indique la mémoire en service 1, 2, 3 ou 4 et le type de modèle :
 AERO = Avion ou Planeur
 HELI = Hélico

Nom du modèle en service. Le nom est modifiable dans le programme

Emetteur allumé : indique en permanence la position du trim de profondeur (Mode 1) ou de gaz (Mode 2)

Montre quelle(s) touche(s) du panneau de programmation est accessible. Ici 1 seule touche : CH+ pour activer la voie à programmer. Dans d'autre cas 2, 3, ou 4 touches sont indiquées comme accessibles par 2, 3, ou 4 petits triangles noirs.

Emetteur allumé : indique en permanence la position du trim de direction

Emetteur allumé : indique en permanence la position du trim d'ailerons

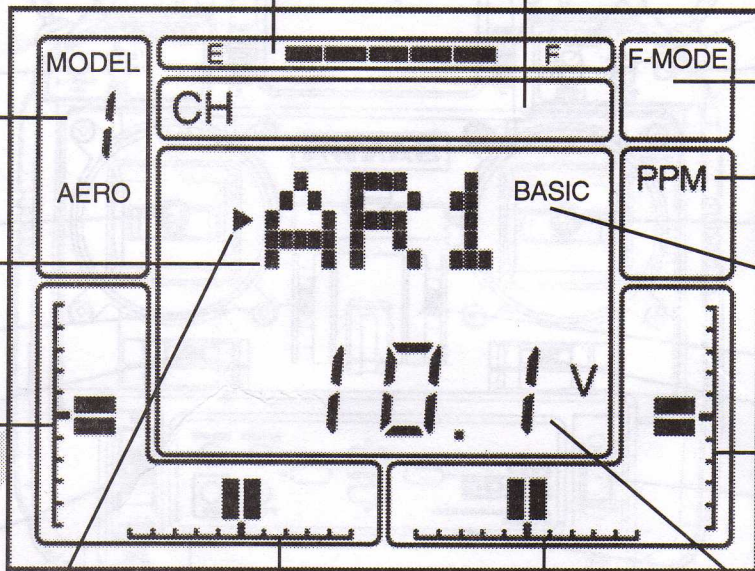
Mode de vol ou Idle Up en service. Uniquement en programme hélico

Modulation en service PPM ou PCM

Indique que c'est le programme de base qui est en service. Si le mot "BASIC" n'apparaît pas c'est le programme COMPLEXE qui est en service

Emetteur allumé : indique en permanence la position du trim de gaz (Mode 1) ou de profondeur (Mode 2)

Indique la tension de l'accu. A 9,5 volt l'alarme sonore retentit, il faut arrêter d'utiliser l'émetteur et le recharger pendant 12 heures



PRINCIPE DE PROGRAMMATION

C'est le plus important : bien comprendre le principe de programmation de l'émetteur.

L'émetteur se programme voie par voie, il y a donc 6 menus principaux pour les 6 voies, plus 1 menu spécial (**etc**) permettant de programmer les autres fonctions. Ces 7 menus sont sélectionnés avec les touches **CH+** et **CH-** du panneau de commande en bas de l'émetteur, et les abréviations les désignant apparaissent dans la case **CH** de l'écran.

Après avoir activé la voie que l'on désire programmer, ou le menu **etc**, avec les touches **CH+** ou **CH-**, on recherche la fonction à programmer (c'est à dire que l'on se déplace dans les menus) avec les touches **FONCTION ▲ ▼** (vers le haut ou vers le bas).

Une fois arrivé sur la fonction que l'on veut modifier ou sélectionner, on utilise les touches **INC+/YES** et **DEC-/NO** pour agir sur les valeurs, confirmer ou infirmer.

En appuyant une fois sur la touche **END** on revient au premier écran du menu de la voie concernée et en appuyant 2 fois sur cette touche on revient à l'écran de base.

BASIC OU COMPLEXE

2 niveaux de programmation sont disponibles dans l'émetteur RD 6000, **BASIC** ou **COMPLEXE**. Si l'indication **BASIC** apparaît sur l'écran, on est en programme BASIC, si cette indication n'apparaît pas à l'écran, on est en programme COMPLEXE.

La différence entre les 2 programmes est que le programme BASIC ne permet de programmer que quelques fonctions simples alors que le programme COMPLEXE donne accès à toutes les fonctions.

La notice détaille ci-après les différentes fonctions accessibles en programmes BASIC et COMPLEXE.

D'origine les émetteurs sont livrés pré-programmés de la façon suivante :

- Mémoire n°1 - Model 1 BASIC AERO nommé AR1 (programme avion/planeur).
- Mémoire n°2 - Model 2 BASIC HELI nommé HL2 (programme hélico).
- Mémoire n°3 - Model 3 BASIC AERO nommé AR3 (programme avion/planeur).
- Mémoire n°4 - Model 4 BASIC HELI nommé HL4 (programme hélico).

ATTENTION :

L'émetteur possède 4 mémoires au total. Si la mémoire N°1 est occupée par un programme avion/planeur, il est impossible d'utiliser cette même mémoire pour un programme hélico.

Dans la programmation il faut donc d'abord choisir le numéro de mémoire (ou de modèle) que l'on veut utiliser et ensuite décider si ce numéro de mémoire (ou de modèle) est affecté à un programme avion/planeur ou hélico.

PRISE EN MAIN DU PROGRAMME.

Par rapport à la programmation d'origine des émetteurs on s'aperçoit qu'il serait intéressant d'accéder tout de suite à certaines fonctions qui ne correspondent pas forcément à la façon dont on voudrait utiliser l'émetteur. Ces fonctions sont les suivantes :

- Affectation des mémoires (avion/planeur ou hélico).
- Passage du programme BASIC au programme COMPLEXE.
- Changement de modulation PPM ou PCM.
- Changement de nom des modèles.

Ces 4 fonctions sont modifiables en accédant au menu **etc**.

Pour accéder au menu **etc** procéder comme suit :

- Allumer l'émetteur,
- Appuyer sur la touche **CH+** jusqu'à ce que **etc** apparaisse dans la case **CH** de l'écran.

Pour changer de numéro de mémoire :

- Appuyer 1 fois sur la touche **FUNCTION ▼**, l'indication **MSL** apparaît à l'écran.
- Appuyer 1 fois sur la touche **INC+/YES**, **MSL** clignote, à la fin du clignotement appuyer à nouveau sur la touche **INC+/YES** pour changer de numéro de mémoire, 1, 2, 3 ou 4. C'est le chiffre seul, en bas à droite du cadre, qui compte et non pas le chiffre en gras accolé au nom du modèle.
- Quand le numéro choisi apparaît, appuyer 2 fois sur la touche **END** pour revenir à l'écran d'origine (**STW**) du menu **etc**.

Pour changer la mémoire précédemment choisie d'affectation avion/planeur ou hélico :

- A partir de l'écran d'origine (**STW**) du menu **etc**, appuyer sur la touche **FUNCTION ▼** jusqu'à faire apparaître l'indication **TYP** à l'écran.
- Appuyer 1 fois sur la touche **CH+** (le petit triangle de droite clignote à l'écran, indiquant qu'il faut appuyer sur cette touche). L'indication **AERO** ou **HELI** apparaît, confirmer que l'on veut bien changer d'**AERO** à **HELI** ou vice versa en appuyant sur la touche **INC+/YES** comme le suggère l'écran. L'indication **OK!** apparaît à l'écran confirmant le changement d'affectation de la mémoire concernée.
- Appuyer sur la touche **END** pour revenir à l'écran initial (**STW**) du menu **etc**.

Pour passer du programme **BASIC** au programme **COMPLEXE** ou inversement :

- A partir de l'écran d'origine (**STW**) du menu **etc**, appuyer sur la touche **FUNCTION ▼** jusqu'à faire apparaître l'indication **BASIC** à l'écran.
- Appuyer sur la touche **INC+/YES** pour passer de **ON** à **OFF** : **ON** = programme BASIC en service, **OFF** = programme complexe en service.
- Appuyer sur la touche **END** pour revenir à l'écran initial (**STW**) du menu **etc**.

Pour changer de modulation **PPM** ou **PCM** :

Ce changement de modulation ne peut se faire qu'en programme **COMPLEXE**, voir ci-dessus comment passer dans ce programme.

- A partir de l'écran d'origine (**STW**) du menu **etc**, appuyer sur la touche **FUNCTION ▼** jusqu'à faire apparaître l'indication **MOD** à l'écran.
- Appuyer sur la touche **INC+/YES** pour changer de modulation, **PP**, **PC1**, **PC2** ou **PPR**. **PP** = PPM avec récepteur PPM RD 6000, **PC1** = PCM avec récepteur PCM Stylus, **PC2** = PCM avec récepteur PCM Infinity 660, **PPR** = PPM avec récepteur PPM autre que le RD 6000.
- Une fois la modulation choisie affichée à l'écran, appuyer sur la touche **END** pour revenir à l'écran initial (**STW**) du menu **etc**.

Pour changer le nom des modèles.

Le changement de nom ne peut se faire qu'en programme **COMPLEXE**, voir ci-dessus comment passer dans ce programme.

- A partir de l'écran d'origine (**STW**) du menu **etc**, appuyer sur la touche **FUNCTION ▼** jusqu'à faire apparaître l'indication **NAM** à l'écran.
- Appuyer sur la touche **CH+** (le petit triangle de droite clignote à l'écran, indiquant qu'il faut appuyer sur cette touche).

Un carré noir clignote sur la première lettre.

- Appuyer sur les touches **INC+/YES** ou **DEC-/NO** pour sélectionner la première lettre ou le premier chiffre de la nouvelle désignation.
 - Appuyer sur la touche **CH+** pour faire passer le carré noir sur la deuxième lettre et sélectionner la nouvelle avec les touches **INC+/YES** ou **DEC-/NO**.
 - Appuyer sur la touche **CH+** pour faire passer le carré noir sur la troisième lettre et sélectionner la nouvelle avec les touches **INC+/YES** ou **DEC-/NO**.
- Les désignations des modèles se font par 3 signes alpha / numériques.
- Appuyer 2 fois sur la touche **END** pour revenir à l'écran initial (**STW**) du menu **etc**.

Ces différentes manipulations ont dues vous faire comprendre précisément l'utilisation des différentes touches de commande et le type de programmation utilisée avec l'émetteur RD 6000.

Voyons maintenant les différentes fonctions accessibles en programme **BASIC**.

PROGRAMME BASIC AVION/PLANEUR

VOIES	EL (profondeur)	AI (ailerons)	TH (gaz)	RU (direction)	G (train rentrant)	P/F (flaps)	etc (menu spécial)
	STW <i>chronomètre</i>	STW <i>chronomètre</i>	STW <i>chronomètre</i>	STW <i>chronomètre</i>	STW <i>chronomètre</i>	STW <i>chronomètre</i>	STW <i>chronomètre</i>
	REV <i>inverseur</i>	REV <i>inverseur</i>	REV <i>inverseur</i>	REV <i>inverseur</i>	REV <i>inverseur</i>	REV <i>inverseur</i>	MSL <i>choix du modèle</i>
	D/R <i>dual rate</i>	D/R <i>dual rate</i>	CNT <i>center</i>	CNT <i>center</i>	EPA <i>fins de courses</i>	CNT <i>center</i>	TYP <i>aéro ou héli</i>
	CNT <i>center</i>	CNT <i>center</i>	EPA <i>fins de courses</i>	EPA <i>fins de courses</i>	EPA <i>fins de courses</i>	EPA <i>fins de courses</i>	RST <i>reset</i>
	EPA <i>fins de courses</i>	EPA <i>fins de courses</i>					BASIC <i>basic ou complexe</i>

EN GRAS : les voies, rappelons que l'émetteur se programme voie par voie, il faut donc d'abord sélectionner la voie que l'on veut programmer en appuyant sur les touches **CH+** et **CH-** après avoir allumé l'émetteur. La voie choisie apparaît dans le cadre **CH** de l'écran.

EN MAJUSCULE : les fonctions programmables voie par voie telles qu'elles apparaissent à l'écran.

en oblique : la traduction des fonctions (n'apparaît pas à l'écran).

- **STW** (chronomètre), il peut se programmer en compte ou décompte, mais la programmation ne peut se faire que dans le programme **COMPLEXE** (en programme BASIC il ne peut être utilisé que comme simple chronomètre en comptage de temps). En programme COMPLEXE la fonction de réglage du chronomètre **STW** se trouve juste avant la fonction **INT**. Pour faire décompter le chronomètre, sélectionner le temps avec les touches **INC+/YES** ou **DEC-/NO**. Après ce réglage revenir à l'écran initial avec la touche **END** et lancer le chrono avec la touche **INC+/YES**. Pour remettre le chrono à zéro revenir dans l'écran de réglage du menu **etc** et appuyer simultanément sur les touches **INC+/YES** et **DEC-/NO**.
- **MSL** (choix du modèle ou du numéro de mémoire), cette fonction est décrite dans le paragraphe PRISE EN MAIN DU PROGRAMME ci-dessus.
- **REV** (inverseur) permettent de changer le sens de rotation des servos. Utiliser la touche **INC+/YES** pour passer de **NOR** (normal) à **REV** (inverse).
- **TYP** (avion/planeur ou hélico) cette fonction est décrite dans le paragraphe PRISE EN MAIN DU PROGRAMME ci-dessus.
- **D/R** (dual rate) permettent d'obtenir un débattement réduit en conjonction avec les interrupteurs situés en haut à gauche et à droite de l'émetteur (les plus courts, voir schéma de l'émetteur en page 4). Appuyer sur les touches **INC+/YES** ou **DEC-/NO** pour régler la valeur de Dual Rate désirée.
- **CNT** (center) fonction permettant de centrer avec précision le bras de servo concerné sans intervenir sur le trim. Appuyer sur les touches **INC+/YES** ou **DEC-/NO** pour régler la position des bras de servos.
- **EPA** (fins de courses) permettent de réduire ou d'augmenter les courses de servos de 0 à 125% en agissant sur les touches **INC+/YES** ou **DEC-/NO**. Agir sur le stick de la voie concernée dans le sens ou l'on veut réduire ou augmenter la course, une flèche apparaît à l'écran.
- **RST** (reset) permet de revenir à la programmation initiale de l'émetteur, toutes les programmations personnelles sont annulées. Appuyer sur la touche **INC+/YES** pour sélectionner le numéro de mémoire concerné, appuyer sur la touche **CH+** pour faire apparaître **YES** puis sur la touche **INC+/YES** pour confirmer.
- **BASIC** (basic ou complexe), cette fonction est décrite dans le paragraphe PRISE EN MAIN DU PROGRAMME ci-dessus.

PROGRAMME BASIC HELICO

VOIES	EL (profondeur)	AI (ailerons)	TH (gaz)	RU (direction)	G (gyroscope)	P/F (pas collectif)	etc (menu spécial)
	STW chronomètre	STW chronomètre	STW chronomètre	STW chronomètre	STW chronomètre	STW chronomètre	STW chronomètre
	REV inverseur	REV inverseur	REV inverseur	REV inverseur	REV inverseur	REV inverseur	MSL choix du modèle
	D/R dual rate	D/R dual rate	CNT center	D/R dual rate	GYR gyroscope	CNT center	TYP aéro ou héli
	CNT center	CNT center	EPA fins de courses	CNT center		EPA fins de courses	RST reset
	EPA fins de courses	EPA fins de courses	CV-PH courbe PH	EPA fins de courses		CV-PH courbe PH	BASIC basic ou complexe
			CV-P3 courbe P3	RV.H mixage montée		CV-P3 courbe P3	
			CV-P2 courbe P2	RV.M mixage au centre		CV-P2 courbe P2	
			CV-P1 courbe P1	RV.L mixage descente		CV-P1 courbe P1	
			CV-PL courbe PL			CV-PL courbe PL	

EN GRAS : les voies, rappelons que l'émetteur se programme voie par voie, il faut donc d'abord sélectionner la voie que l'on veut programmer en appuyant sur la touche **CH+** après avoir allumé l'émetteur. La voie choisie apparaît dans le cadre **CH** de l'écran.

EN MAJUSCULE : les fonctions programmables voie par voie telles qu'elles apparaissent à l'écran.

en oblique : la traduction des fonctions (n'apparaît pas à l'écran).

Les fonctions **STW** - **MSL** - **REV** - **TYP** - **D/R** - **CNT** - **EPA** - **RST** - **BASIC** sont les mêmes que dans le programme BASIC avion/planeur et sont donc décrites ci-avant.

Les fonctions nouvelles spéciales à l'hélico sont les suivantes :

- **GYR** (gyroscope), permet de régler la sensibilité du gyroscope entre -150 et +150 % en agissant sur les touches **INC+/YES** et **DEC-/NO**. Des réglages différents peuvent être réalisés dans les 3 modes de vol (Normal, Idle Up 1, Idle Up 2), en agissant sur la touche **F-MODE** une fois dans le programme **GYR**.
- **CV-PH** (courbe PH) permet de régler le point haut des courbes de gaz et de pas collectif en agissant sur les touches **INC+/YES** et **DEC-/NO**. Des réglages différents peuvent être réalisés dans les 3 modes de vol (Normal, Idle Up 1, Idle Up 2), en agissant sur la touche **F-MODE** une fois dans le programme **CV-PH**.
- **CV-P3** (courbe P3) permet de régler le point 3 des courbes de gaz et de pas collectif en agissant sur les touches **INC+/YES** et **DEC-/NO**. Des réglages différents peuvent être réalisés dans les 3 modes de vol (Normal, Idle Up 1, Idle Up 2), en agissant sur la touche **F-MODE** une fois dans le programme **CV-P3**.
- **CV-P2** (courbe P2) permet de régler le point 2 des courbes de gaz et de pas collectif en agissant sur les touches **INC+/YES** et **DEC-/NO**. Des réglages différents peuvent être réalisés dans les 3 modes de vol (Normal, Idle Up 1, Idle Up 2), en agissant sur la touche **F-MODE** une fois dans le programme **CV-P2**.
- **CV-P1** (courbe P1) permet de régler le point 1 des courbes de gaz et de pas collectif en agissant sur les touches **INC+/YES** et **DEC-/NO**. Des réglages différents peuvent être réalisés dans les 3 modes de vol (Normal, Idle Up 1, Idle Up 2), en agissant sur la touche **F-MODE** une fois dans le programme **CV-P1**.
- **CV-PL** (courbe PL) permet de régler le point bas des courbes de gaz et de pas collectif en agissant sur les touches **INC+/YES** et **DEC-/NO**. Des réglages différents peuvent être réalisés dans les 3 modes de vol (Normal, Idle Up 1, Idle Up 2), en agissant sur la touche **F-MODE** une fois dans le programme **CV-PL**.

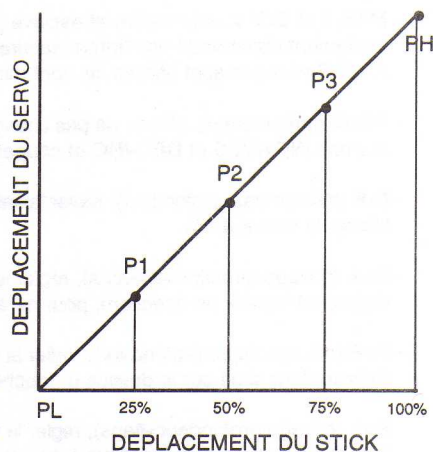
- **RV.H** (mixage montée) permet de régler l'amplitude de mixage anti-couple en montée en agissant sur les touches **INC+/YES** et **DEC-/NO**. Des réglages différents peuvent être réalisés dans les 3 modes de vol (Normal, Idle Up 1, Idle Up 2), en agissant sur la touche **F-MODE** une fois dans le programme RV-H.

- **RV.M** (mixage au centre) permet de régler le centre du mixage anti-couple en agissant sur les touches **INC+/YES** et **DEC-/NO**. Des réglages différents peuvent être réalisés dans les 3 modes de vol (Normal, Idle Up 1, Idle Up 2), en agissant sur la touche **F-MODE** une fois dans le programme RV-M.

- **RV.L** (mixage descente) permet de régler l'amplitude de mixage anti-couple en descente en agissant sur les touches **INC+/YES** et **DEC-/NO**. Des réglages différents peuvent être réalisés dans les 3 modes de vol (Normal, Idle Up 1, Idle Up 2), en agissant sur la touche **F-MODE** une fois dans le programme RV-L.

En vol, le passage d'un mode à l'autre se fait avec les interrupteurs qui se trouvent sur le dessus de l'émetteur à gauche et à droite. Quand les 2 interrupteurs sont tirés vers la face avant de l'émetteur, c'est le mode normal sans Idle Up. Interrupteur de gauche poussé vers la face arrière de l'émetteur, c'est le Mode 1 (Idle Up 1), Interrupteur de droite poussé vers la face arrière de l'émetteur, c'est le Mode 2 (Idle Up 2 ou autorotation), suivant les réglages donnés au moteur et au pas collectif.

Si l'un ou les 2 Idle Up sont en service quand on allume l'émetteur, le signal sonore retentit et l'inscription **ID.UP!** apparaît à l'écran. Il faut remettre les interrupteurs en position de vol normal pour pouvoir utiliser l'émetteur.



Le schéma ci-dessus montre la position théorique des différents points sur les courbes de gaz et de pas collectif.

PROGRAMME COMPLEXE AVION/PLANEUR

VOIES	EL (profondeur)	AI (ailerons)	TH (gaz)	RU (direction)	G (train rentrant)	P/F (flaps)	etc (menu spécial)
	STW chronomètre	STW chronomètre	STW chronomètre	STW chronomètre	STW chronomètre	STW chronomètre	STW chronomètre
	TRM mémoire trim	TRM mémoire trim	TRM mémoire trim	TRM mémoire trim	REV inverseur	TRM mémoire trim	MSL choix du modèle
	REV inverseur	REV inverseur	REV inverseur	REV inverseur	EPA fins de courses	REV inverseur	NAM nom du modèle
	D/R dual rate	D/R dual rate	CNT center	CNT center	FAIL fail safe	CNT center	MAS 1 mixage 1 maître
	EXP exponentiel	EXP exponentiel	EPA fins de courses	EPA fins de courses		EPA fins de courses	SLV 1 mixage 1 esclave
	CNT center	CNT center	T>E gaz>profondeur	R>A direction>ailerons		F>E flaps>profondeur	MAS 2 mixage 2 maître
	EPA fins de courses	EPA fins de courses	T-CUT arrêt moteur	R>E direction>profondeur		FAIL fail safe	SLV 2 mixage 2 esclave
	E>F profondeur>flaps	A>R ailerons>direction	FAIL fail safe	FAIL fail safe			STW réglage chrono.
	FAIL fail safe	FAIL fail safe					INT chrono. interne
							STEP précision trim
							TYP type de modèle
							SW-R inversion des inter.
							CPY copie de program.
							RST remise à zéro
							MOD modulation PPM...
							CLK signal sonore
							B-F-S fail safe accu
							FLAPE flaperons
							SPOIR spoirs
							DELTA élevons
							V-TAIL empennage en V
							AI-DIF différentiel ailerons
							L-DIF différentiel atterris.
							CR:LA crow: ailer.gauche
							CR:RA crow: ailer.droit
							D/R-A alarme dual rate
							BASIC (OFF) basic ou complexe
							OPT (ALL ON) options

EN GRAS : les voies, rappelons que l'émetteur se programme voie par voie, il faut donc d'abord sélectionner la voie que l'on veut programmer en appuyant sur la touche **CH+** après avoir allumé l'émetteur. La voie choisie apparaît dans le cadre **CH** de l'écran.

EN MAJUSCULE : les fonctions programmables voie par voie telles qu'elles apparaissent à l'écran.
en oblique : la traduction des fonctions (n'apparaît pas à l'écran).

Les fonctions **STW - MSL - REV - TYP - D/R - CNT - EPA - RST - MOD - BASIC** sont les mêmes que dans le programme **BASIC** décrit ci-avant, se reporter au paragraphe **PROGRAMME BASIC AVION**.

Les autres fonctions sont décrites ci-dessous en se rappelant que pour les programmer le principe est toujours le même, voie par voie, ou par le menu spécial **etc**.

- **NAM** (nom du modèle), cette fonction est décrite dans le paragraphe **PRISE EN MAIN DU PROGRAMME** page 6.

- **EXP** (exponentiel), 2 valeurs différentes peuvent être programmées, on passe d'une valeur à l'autre avec les mêmes interrupteurs que ceux utilisés pour les Dual Rate. Les touches **INC+/YES** et **DEC-/NO** sont utilisées pour régler les valeurs.

- **MAS 1** (voie maître pour le premier mixage de compensation), sélectionner la voie qui commandera l'autre avec les touches **INC+/YES** et **DEC-/NO**.

- **SLV 1** (voie esclave pour le premier mixage de compensation), sélectionner la voie qui sera commandée par celle ci-dessus (**MAS 1**) avec les touches **INC+/YES** et **DEC-/NO**.

Appuyer sur la touche **FUNCTION ▼**, l'écran affiche les voies mixées, maintenant utiliser les touches **INC+/YES** et **DEC-/NO** pour régler l'amplitude de mixage, de -150 à +150%. Les valeurs sont réglées indépendamment dans les 2 sens de la voie, il faut donc déplacer le stick dans un sens puis dans l'autre pour faire les réglages, une flèche indiquant le sens apparaît à l'écran.

Le mixage est mis en service ou hors service par l'intermédiaire de l'interrupteur **C.MIX1.2** en haut à gauche de l'émetteur.

- **MAS 2 et SLV 2**, voie maître et esclave pour un second mixage libre à programmer comme le premier décrit ci-dessus. Ce second mixage est également commandé par l'intermédiaire de l'interrupteur **C.MIX1.2** en haut à gauche de l'émetteur. Si les 2 mixages sont utilisés, ils sont mis en service ou hors service simultanément.
- **T-CUT** (arrêt moteur), afin de ne pas changer le réglage du trim de gaz pour couper le moteur en fin de vol. Régler la position d'arrêt moteur avec les touches **INC+/YES** et **DEC-/NO** et couper le moteur avec le bouton poussoir **THROTTLE CUT** en haut à droite de l'émetteur.
- **T>E** (mixage gaz>profondeur), régler la valeur du mixage avec les touches **INC+/YES** et **DEC-/NO**, pour ne pas mettre en service ce mixage, il suffit de laisser la valeur à 0%.
- **R>A** (mixage direction>ailerons), régler les valeurs du mixage avec les touches **INC+/YES** et **DEC-/NO** (il faut régler le mixage dans les 2 sens en déplaçant le stick de direction), pour ne pas mettre en service ce mixage, il suffit de laisser les valeurs à 0%.
- **F>E** (mixage flaps>profondeur), régler la valeur du mixage avec les touches **INC+/YES** et **DEC-/NO**, ce mixage est mis en service ou hors service par l'interrupteur situé sur le dessus à gauche de l'émetteur.
- **E>F** (mixage profondeur>flaps), régler la valeur du mixage avec les touches **INC+/YES** et **DEC-/NO**, ce mixage est mis en service ou hors service par l'interrupteur situé sur le dessus à gauche de l'émetteur.
- **A>R** (mixage ailerons>direction), régler la valeur du mixage avec les touches **INC+/YES** et **DEC-/NO**, ce mixage est mis en service ou hors service par l'interrupteur **AI-RU MIX** situé en haut à gauche de l'émetteur.
- **FAIL** (fail safe), cette fonction n'est accessible qu'en modulation PCM, elle permet en cas de perte de contrôle de bloquer le servo dans la position sélectionnée. Utiliser les touches **INC+/YES** et **DEC-/NO** pour mettre en service et régler le Fail Safe voie par voie. INH = hors service.
- **INT** (chronomètre interne), ce chronomètre est automatiquement activé dès que l'on allume l'émetteur et permet de connaître son temps d'utilisation jusqu'à 99 heures et 59 secondes. Si on le désire on peut faire apparaître ce chronomètre interne à la place du chronomètre particulier en début de menu de chaque voie, pour ce faire une fois dans ce menu appuyer sur la touche **CH+**, l'écran DSP apparaît, appuyer sur la touche **INC+/YES**, l'indication passe de **INH** à **ACT (actif)**. Pour remettre le chronomètre interne à zéro appuyer simultanément sur les touches **INC+/YES** et **DEC-/NO**.
- **STEP** (précision des trims), d'origine la précision des trims est réglée sur une valeur moyenne (7), il est possible de les rendre plus ou moins précis avec les touches **INC+/YES** et **DEC-/NO** (de 1 à 15). Plus le chiffre est petit et plus le trim est précis.
- **SW-R** (inversion des interrupteurs), il est possible d'inverser l'action de tous les interrupteurs en appuyant sur la touche **INC+/YES** pour passer de NOR à REV.
- **CPY** (copie de programme), il est possible de copier la programmation du modèle en service dans une autre mémoire. Le chiffre de gauche indique le numéro du modèle en service, le chiffre de droite le numéro de la mémoire qui va recevoir la copie, pour changer de numéro de mémoire utiliser la touche **INC+/YES** puis appuyer sur la touche **CH+** et à nouveau sur **INC+/YES** pour confirmer la copie.
- **CLK** (signal sonore), permet d'annuler le "bip" qui retentit à chaque action sur une touche de commande, il suffit d'appuyer sur la touche **INC+/YES** et de faire apparaître INH à l'écran.
- **B-F-S** (fail safe accu), uniquement actif dans le cas de l'utilisation d'un récepteur PCM, utiliser la touche **INC+/YES** pour faire apparaître ACT à l'écran. Avec un récepteur PCM lorsque la tension de l'accu de réception atteindra 4,7 volts, le servo de gaz passera au ralenti pendant 1 seconde à chaque minute, indiquant qu'il est temps d'arrêter le vol et de recharger l'accu.
- **FLAPE** (flaperons), lorsque cette fonction est activée, les ailerons se déplacent vers le bas pour agir comme des flaps. Appuyer sur la touche **INC+/YES** pour faire apparaître ACT (actif) à l'écran. Il faut utiliser 1 servo par aileron, ils seront branchés sur les voies 2 et 6 du récepteur. Pour régler l'angle de déflexion des ailerons vers le bas, aller dans le menu **EPA** (fins de courses) de la voies de flaps **P-F** et utiliser les touches **INC+/YES** et **DEC-/NO** pour régler la valeur de déflexion. Les flaperons sont commandés par l'interrupteur **FLAP** qui se trouve sur le dessus à gauche de l'émetteur.
- **SPOIR** (spoilons), normalement utilisé en planeur, les ailerons se déplacent vers le haut pour agir en volets de courbure. Les flaps sont commandés par le stick de gaz. Il faut utiliser 1 servo par aileron, ils seront branchés sur les voies 2 et 6 du récepteur. Utiliser la touche **INC+/YES** pour activer la fonction spoilerons (ACT). L'intérêt de la fonction spoileron est d'éviter le phénomène de lacets inverse qui sur certains planeur entraîne un virage dans le sens inverse de celui ordonné par le pilote. Pour éviter ce phénomène, une fois les spoilerons activés, il faut aller dans le programme **AI-DIF** (différentiel ailerons) du menu **etc** et régler la valeur de différentiel avec les touches **INC+/YES** et **DEC-/NO**. C'est le stick de gaz qui détermine le moment où le différentiel aileron devient actif. Noter qu'avec du différentiel, en fonction de la position du stick de gaz, la course des servos d'ailerons n'est pas la même des 2 côtés.
- **DELTA** (élevons), les ailerons agissent à la fois comme volets d'ailerons et comme volet de profondeur, système des ailes DELTA. Utiliser la touche **INC+/YES** pour activer la fonction DELTA (ACT). Les servos sont branchés sur les voies 1 et 2 du récepteur.
- **V-TAIL** (empennage en V ou papillon), les volets agissent pour commander la profondeur et la direction. Utiliser la touche **INC+/YES** pour activer la fonction V-TAIL (ACT). Les servos sont branchés sur les voies 1 et 4 du récepteur.
- **AI-DIF** (différentiel ailerons), voir ci-dessus paragraphe SPOIR le fonctionnement du différentiel ailerons.
- **L-DIF** (différentiel atterrissage), rend possible l'utilisation des ailerons sur un planeur quand les fonctions CROW et SPOIRON sont utilisées à l'atterrissage. Les planeurs thermiques demandent 2 fois plus de débattement des ailerons vers le haut que vers le bas. Pour utiliser cette fonction, la fonction SPOIRON doit être activée (voir ci-dessus). Régler le différentiel d'atterrissage entre -100 et +100% avec les touches **INC+/YES** et **DEC-/NO**. Cette fonction est commandée par les flaps qui sont eux mêmes commandés ici par le stick de gaz.
- **CR-LA** (crow aileron gauche), pour utiliser cette fonction, la fonction SPOIRON doit être activée (voir ci-dessus), elle permet de régler la portance et la traînée des volets, le réglage s'effectue séparément sur les volets d'ailerons gauche et droit. Utiliser les touches **INC+/YES** et **DEC-/NO** pour régler les valeurs entre -100 et +100%.
- **CR-RA** (crow aileron droit), voir ci-dessus.
- **D/R-A** (alarme dual rate), utiliser la touche **INC+/YES** pour activer l'alarme en Dual Rate (ACT).

- **OPT** (option), cette fonction permet de rendre inactives toutes les fonctions non-désirées. Appuyer sur la touche **INC+/YES** et attendre l'arrêt du clignotement. Avec les touches **FUNCTION ▲▼** sélectionner les fonctions que l'on désire annuler et les mettre hors service ou à nouveau en service avec les touches **INC+/YES** et **DEC-/NO**. OFF = hors service, ON = en service.

PROGRAMME COMPLEXE HELICO

VOIES	EL (profondeur)	AI (ailerons)	TH (gaz)	RU (direction)	G (gyroscope)	P/F (pas collectif)	etc (menu spécial)
	STW <i>chronomètre</i>	STW <i>chronomètre</i>	STW <i>chronomètre</i>	STW <i>chronomètre</i>	STW <i>chronomètre</i>	STW <i>chronomètre</i>	STW <i>chronomètre</i>
	TRM <i>mémoire trim</i>	TRM <i>mémoire trim</i>	TRM <i>mémoire trim</i>	TRM <i>mémoire trim</i>	REV <i>inverseur</i>	REV <i>inverseur</i>	MSL <i>choix du modèle</i>
	REV <i>inverseur</i>	REV <i>inverseur</i>	REV <i>inverseur</i>	REV <i>inverseur</i>	GYR <i>gyroscope</i>	CNT <i>center</i>	NAM <i>nom du modèle</i>
	D/R <i>dual rate</i>	D/R <i>dual rate</i>	CNT <i>center</i>	D/R <i>dual rate</i>	FAIL <i>fail safe</i>	EPA <i>fins de courses</i>	MAS 1 <i>mixage 1 maître</i>
	EXP <i>exponentiel</i>	EXP <i>exponentiel</i>	EPA <i>fins de courses</i>	EXP <i>exponentiel</i>		CV-PH <i>courbe PH</i>	SLV 1 <i>mixage 1 esclave</i>
	CNT <i>center</i>	CNT <i>center</i>	CV-PH <i>courbe PH</i>	CNT <i>center</i>		CV-P3 <i>courbe P3</i>	MAS 2 <i>mixage 2 maître</i>
	EPA <i>fins de courses</i>	EPA <i>fins de courses</i>	CV-P3 <i>courbe P3</i>	EPA <i>fins de courses</i>		CV-P2 <i>courbe P2</i>	SLV 2 <i>mixage 2 esclave</i>
	FAIL <i>fail safe</i>	FAIL <i>fail safe</i>	CV-P2 <i>courbe P2</i>	RV-H <i>mixage montée</i>		CV-P1 <i>courbe P1</i>	STW <i>réglage chrono.</i>
			CV-P1 <i>courbe P1</i>	RV-M <i>mixage au centre</i>		CV-PL <i>courbe PL</i>	INT <i>chrono. interne</i>
			CV-PL <i>courbe PL</i>	RV-L <i>mixage descente</i>		FAIL <i>fail safe</i>	STEP <i>précision trim</i>
			T-CUT <i>arrêt moteur</i>	FAIL <i>fail safe</i>			TYP <i>type de modèle</i>
			FAIL <i>fail safe</i>				SW-R <i>inversion des inter.</i>

EN GRAS : les voies, rappelons que l'émetteur se programme voie par voie, il faut donc d'abord sélectionner la voie que l'on veut programmer en appuyant sur la touche **CH+** après avoir allumé l'émetteur. La voie choisie apparaît dans le cadre **CH** de l'écran.

EN MAJUSCULE : les fonctions programmables voie par voie telles qu'elles apparaissent à l'écran.
en oblique : la traduction des fonctions (n'apparaît pas à l'écran).

La plupart des fonctions ont déjà été vues dans les programmes BASIC avion/planeur et hélico. et dans le programme COMPLEXE avion/planeur.

Seules les fonctions particulières au programme complexe hélico. sont étudiées ici, pour les autres se rapporter aux paragraphes correspondants dans les pages précédentes.

Toutes les fonctions restantes se trouvent dans le menu spécial **etc**.

A noter en programme hélico : les 2 mixages libres de compensation (MAS 1 / SLV 1 et MAS 2 / SLV 2) sont commandés par 2 interrupteurs indépendants C-MIX1 et C-MIX2 en haut à gauche et à droite de l'émetteur, alors qu'en programme avion 1 seul interrupteur commande les 2 mixages.

- **DTM** (trims dynamiques), cette fonction est utilisée en conjonction avec les différents modes de vol (Normal, Idle Up et autorotation), elle permet de faire des réglages de trims indépendants dans chaque mode de vol, sans affecter les autres, et de conserver ces réglages automatiquement en mémoire. Dans le menu **etc** chercher la fonction **DTM** avec les touches **FUNCTION ▲▼** et rendre le système actif (ACT) en appuyant sur la touche **INC+/YES**. Une fois activé le système est transparent pour le pilote. En mode Normal, par exemple, faire évoluer le modèle et régler les trims comme habituellement. Passer dans un autre mode de vol, Idle Up 1 par exemple, et régler les trims pour ce mode de vol. Noter qu'en passant d'un mode de vol à l'autre les servos affectés par le système DTM reviennent dans leur position neutre et non dans la position réglée dans le mode Normal. Toutefois pour la voie de gaz, par mesure de sécurité, le réglage fait dans un mode de vol affecte le réglage dans les autres modes de vol. Ne pas oublier que pour cette voie le trim n'agit que côté ralenti moteur et que le trim de gaz n'a aucune action sur le pas collectif.

- **HOLD** (autorotation), ce système permet de bloquer le moteur au ralenti ou même de le faire caler pour réaliser l'autorotation. Pour le mettre en service, utiliser la touche **INC+/YES** pour afficher (ACT) à l'écran, ensuite retourner dans le menu de la voie de gaz (TH) et régler le régime moteur avec la fonction de réglage fins de courses (EPA). (La course côté ralenti se règle avec le stick de gaz en position ralenti). L'autorotation est commandée par l'interrupteur "Flight - Mode 2" situé sur le dessus à droite de l'émetteur. Au cas où le système d'autorotation n'est pas activé, (INH) à l'écran, l'interrupteur désigné ci-dessus est utilisé pour commander la mise en service de l'Idle Up 2.

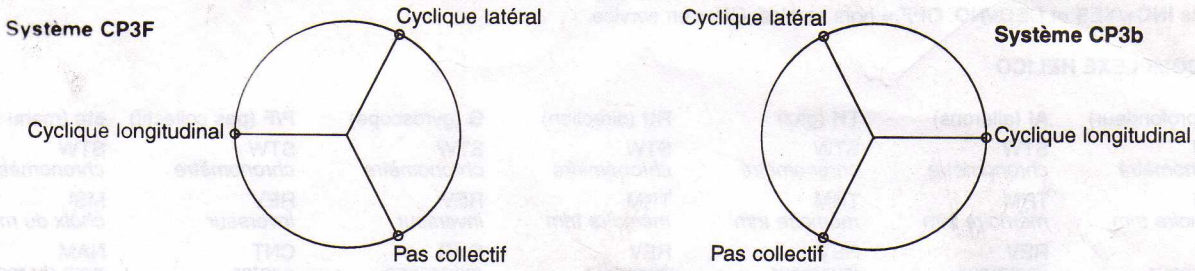
- **SWH** (mixage plateau cyclique), permet d'attaquer directement le plateau cyclique, sur les hélicoptères prévus d'origine pour ce type d'implantation. Les servos sont reliés directement aux rotules du plateau cyclique, sans aucun renvoi.

En plus du système normal (NOR) avec commandes indépendantes des 3 fonctions, 4 types de mixages sont disponibles :

- CP3F pour plateau cyclique 3 points à 120°, avec commande de cyclique longitudinal à l'avant.
- CP3b pour plateau cyclique 3 points à 120°, avec commande de cyclique longitudinal à l'arrière.
- CP4F pour plateau cyclique 3 points à 90°, avec commande de cyclique longitudinal à l'avant.
- CP4b pour plateau cyclique 3 points à 90°, avec commande de cyclique longitudinal à l'arrière.

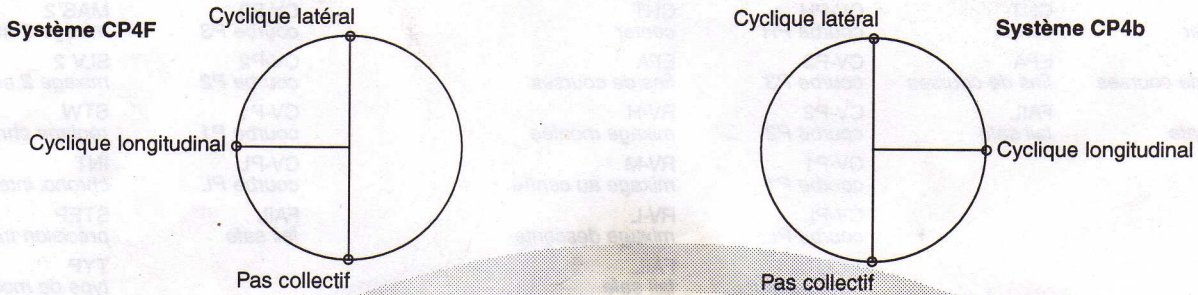
Pour sélectionner le mixage désiré, il suffit de le faire apparaître à l'écran en utilisant les touches **INC+/YES** et **DEC-/NO**. Le mixage se fait alors automatiquement entre les voies concernées. Dans le cas des mixages CP4F et CP4B, il est possible d'attaquer le plateau cyclique en 4 points en branchant 2 servos de pas cyclique longitudinal sur la voie de profondeur. Pour tous ces mixages il est fortement conseillé de vérifier les sens et les amplitudes de débattement du plateau cyclique.

Plateau cyclique 3 points à 120°



← Vers l'avant de l'hélico.

Plateau cyclique 3 points à 90°



Ce paragraphe met fin à la description des différentes fonctions programmables avec le RD 6000.

Concernant le principe de programmation :

Afin de ne pas compliquer la description de la programmation, jusque maintenant seule la programmation voie par voie a été évoquée. Vous aurez peut-être remarqué par vous même qu'il est également possible de programmer fonction par fonction, si une même fonction est au même niveau dans les différentes voies.

Par exemple, si l'on reprend l'organigramme du programme BASIC pour avion : on s'aperçoit que la fonction inverseur REV est au même niveau dans toutes les voies. Si l'on veut s'occuper de la programmation du sens de rotation des différents servos, après avoir atteint la fonction REV du menu EL, pour passer dans la fonction REV du menu AI, il suffit d'appuyer une fois sur la touche **CH+**, et ainsi de suite. Ce principe est valable pour toutes les fonctions se trouvant au même niveau.

VOIES	EL (profondeur)	AI (ailerons)	TH (gaz)	RU (direction)	G (train rentrant)	P/F (flaps)	etc (menu spécial)
	STW chronomètre	STW chronomètre	STW chronomètre	STW chronomètre	STW chronomètre	STW chronomètre	STW chronomètre
	REV inverseur	REV inverseur	REV inverseur	REV inverseur	REV inverseur	REV inverseur	MSL choix du modèle
	D/R dual rate	D/R dual rate	CNT center	CNT center	EPA fins de courses	CNT center	TYP aéro ou héli
	CNT center	CNT center	EPA fins de courses	EPA fins de courses	EPA fins de courses	EPA fins de courses	RST reset
	EPA fins de courses	EPA fins de courses					BASIC basic ou complexe

Les grands principes de base régissant l'utilisation des radiocommandes sont bien-sûr valables pour la RD 6000. Rappelons les principaux :

- Sur le terrain de vol, l'émetteur ne doit jamais être allumé sans s'être assuré auparavant que la fréquence d'émission était libre.
- Les différents éléments composant la radiocommande doivent être installés avec le plus grand soin à l'intérieur des modèles.
- Le récepteur et l'accu de réception doivent être protégés dans de la mousse anti-vibration, disponible chez votre détaillant en modèle réduit.
- L'interrupteur de réception doit être installé sur le flanc du fuselage opposé à l'échappement.
- L'antenne de l'émetteur doit toujours être entièrement déployée.
- L'antenne du récepteur ne doit jamais être recoupée et doit sortir au plus tôt à l'extérieur du modèle pour être tendue vers le haut de la dérive.
- Les accus d'émission et de réception doivent être rechargés 12 heures avant chaque séance de vol.
- Effectuez de temps en temps, surtout avant la première utilisation, un essai de portée au sol de la radio. Antenne récepteur dégagée du sol et antenne émetteur rentrée, la portée au sol doit être d'au moins 50 mètres.
- A la fin d'un vol vérifiez avec soin que vous avez bien éteint le récepteur et l'émetteur.

Conservez le bon de garantie de la radiocommande et joignez-le en cas de retour en service après vente.



Reproduction interdite.