

Futaba

6EX-2.4GHz



MANUEL D'UTILISATION

Le système 2.4 Ghz est interdit d'utilisation en Belgique



Distribué par AVIO & TIGER Z.I. SUD - B.P. 27 - 84101 ORANGE Cedex

INTRODUCTION

Nous vous remercions d'avoir choisi l'ensemble de radiocommande FUTABA 6EX-2.4Ghz pour piloter votre modèle.

Pour tirer avantage de toutes les caractéristiques de votre ensemble, lire attentivement le manuel d'instruction. Soyez très attentif aux règles de sécurité.

Gardez ce manuel à portée de main afin de vous y reporter le cas échéant.

Utiliser le lexique en fin de notice pour une meilleure compréhension des termes techniques.

Ce produit doit être utilisé uniquement pour piloter des modèles réduits radiocommandés.

TABLE DES MATIERES

Règles de sécurité.....	2
Signification des symboles.....	2
Précautions pendant le vol.....	2
Charge des accus Cadmium Nickel.....	3
Autres précautions - Précautions de stockage.....	4
Descriptif.....	5
Contenu de l'ensemble.....	5
Identification des différents éléments.....	5
Système 2.4GHz.....	6
Connexion du récepteur et des servos.....	7
Réglages.....	8
Ecran LCD & Touches.....	9
Charge de la batterie.....	10
Alarmes.....	10
Programmation de l'émetteur.....	11
MODL - Sélection du modèle.....	11
REST - Réinitialisation des données.....	11
ACRO/HELI - Sélection du type demodèle.....	11
TRNR - Fonction écolage.....	11
MDL - Sélection du nom du modèle.....	12
REVR - Inversion du sens des servos.....	12
D/R - Dual Rates et exponentiels.....	12
EPA - Réglage fins de course.....	13
TRIM - Réglage des trims.....	13
PMIX - Mixages programmables.....	13
W.Mix - Mixages de gouvernes FLPR / FLTR / V-TL / ELVN.....	14
N-TH - Courbe des gaz normal.....	17
N-PI - Courbe de pas normal.....	17
I-PI - Courbe de pas Idle-up.....	18
HOLD - Autorotation.....	18
REVO - Mixage d'anticouple.....	19
GYRO - Mixage du gyroscope.....	19
SW-T - Mixage plateau cyclique - Gaz.....	20
SWSH - Sélection du type de plateau.....	21
F/S - Fail Safe.....	22
Diagrammes des fonctions.....	23
Autres fonctions.....	25
Tableau des pannes.....	25
Service après vente.....	25

REGLES DE SECURITE

SIGNIFICATION DES SYMBOLES

La liste suivante définit les symboles utilisés dans ce manuel.



DANGER

Indique une procédure qui peut entraîner un problème très grave de sécurité pour l'utilisateur ou pour un tiers.



ATTENTION

Indique une procédure qui risque de poser des problèmes de sécurité pour l'utilisateur ou pour un tiers.



PRUDENCE

Indique une procédure qui risque de poser de légers problèmes de sécurité pour l'utilisateur ou pour un tiers.

SYMBOLES :



INTERDIT



OBLIGATOIRE

PRECAUTIONS PENDANT LE VOL

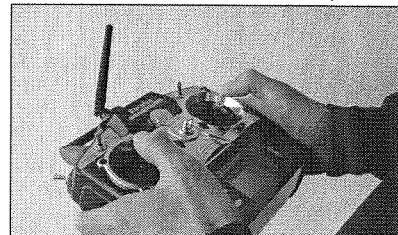
⚠ ATTENTION

INTERDICTIONS

- ⊘ Ne pas voler par temps de pluie, par grand vent ou la nuit.
Si de l'eau pénètre dans l'émetteur cela risque de provoquer une panne radio et par conséquent le crash de votre modèle.
- ⊘ Ne pas voler à proximité des lieux suivant :
 - à moins de 3 km d'un autre terrain de modèles réduits.
 - sur un terrain non dégagé.
 - à proximité d'un lieu public (lotissement, école etc...).
 - près d'une ligne haute tension ou d'une antenne de télécommunication.
- ⊘ Ne pas voler lorsque que vous êtes fatigué ou malade. Une manque de concentration peut vous faire perdre le contrôle de votre modèle réduit.

OBLIGATIONS

- ❗ Toujours maintenir l'antenne perpendiculaire à l'émetteur.
- ❗ Contrôler toujours votre ensemble avant de l'utiliser.
Chaque anomalie de fonctionnement peut entraîner un crash de votre modèle.
Avant de démarrer votre moteur assurez vous que toutes les voies fonctionnent correctement. Si ce n'est pas le cas, ne pas faire évoluer votre modèle.

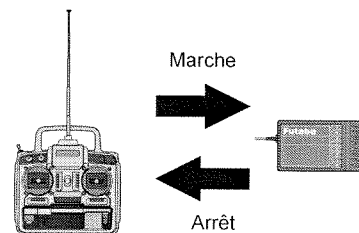


INTERDICTIONS

- ⊘ Quand vous posez votre émetteur à terre pendant la préparation de votre vol, veillez à ce que personne ne puisse le heurter. Le renversement de votre émetteur risque de mettre le moteur en plein gaz et par là même de créer une situation dangereuse.
- ⊘ Ne pas toucher votre moteur ou variateur immédiatement après son arrêt. Ceux-ci étant chauds, vous risquez de vous brûler.

OBLIGATIONS

- ❗ Pour mettre en route votre ensemble :
Amener le manche des gaz au minimum.
 1. Allumer votre émetteur
 2. puis allumer votre récepteur.
- ❗ Pour éteindre votre ensemble :
 1. Eteindre votre récepteur
 2. puis éteindre votre émetteur.



Si vous éteignez votre émetteur avant votre récepteur, votre moteur risque de se mettre sur plein gaz et de blesser quelqu'un. Quand vous réglez votre émetteur, couper toujours votre moteur sauf si nécessaire.

CHARGE DES ACCUS CADMIUM NICKEL

OBLIGATIONS

- ❗ Toujours charger vos batteries avant chaque vol. Si les batteries ne sont pas suffisamment chargées, vous risquez de perdre votre modèle.
Charger votre ensemble RC avec le chargeur lent Réf.5600460072.
Un surcharge risque d'endommager vos accus. Il peut également se produire un dégagement d'acide très nocif.

INTERDICTIONS

- ⊘ Ne pas utiliser d'éléments Cadmium Nickel séparés.
Pendant une charge rapide, les contacts du boîtier peuvent se détériorer et endommager l'ensemble.
Ne pas faire de court-circuit sur la fiche batterie.
Un court-circuit sur la fiche risque de faire brûler accus et câbles.
Ne pas faire subir de chocs importants aux accus.
Les batteries peuvent brûler ou se détruire en cas de choc.

AUTRES PRECAUTIONS

INTERDICTIONS

- ⊘ Protéger votre ensemble contre les projections de carburant, d'huile etc.. Le plastique peut se craqueler ou fondre sous l'effet de solvant.

OBLIGATIONS

- ! Utiliser seulement des pièces d'origine FUTABA (émetteur, récepteur, servos, quartz, variateur et batterie).
FUTABA décline toute responsabilité en cas de non-respect de ces consignes.
Utiliser les accessoires recommandés dans ce manuel ou dans le catalogue FUTABA.

PRECAUTIONS DE STOCKAGE

INTERDICTIONS

- ⊘ Ne pas laisser votre ensemble de radiocommande, votre batterie ou votre modèle à portée de main des enfants.
Ne pas jeter vos batteries dans un feu. Ne pas les démonter ou les reconditionner.

OBLIGATIONS

- ! Recharger successivement une batterie partiellement déchargée affecte l'effet de mémoire et réduit l'autonomie de la batterie.
Electrolyte batterie Cadmium Nickel : L'électrolyte contenue dans les batteries Cadmium Nickel peut rendre aveugle en cas de projection dans les yeux. Si malgré toutes les précautions, l'électrolyte rentre en contact avec la peau ou vos vêtements, rincer abondamment avec de l'eau.

INTERDICTIONS

- ⊘ Ne pas stocker votre ensemble radiocommande dans les conditions suivantes :
- | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| - froid ou chaleur extrême | - exposition à de fortes vibrations |
| - exposition directe au soleil | - poussière abondante |
| - niveau d'humidité importante | - exposition aux gaz d'échappement |

OBLIGATIONS

- ! Si vous n'utilisez pas votre ensemble radiocommande pendant une longue période, enlevez les batteries émetteur et récepteur et stockez-les séparément.
Batteries Cadmium Nickel
Le Cadmium Nickel étant recyclable, ne pas jeter vos accus. Utiliser les containers prévus à cet effet

DESCRIPTIF

CONTENU DE L'ENSEMBLE

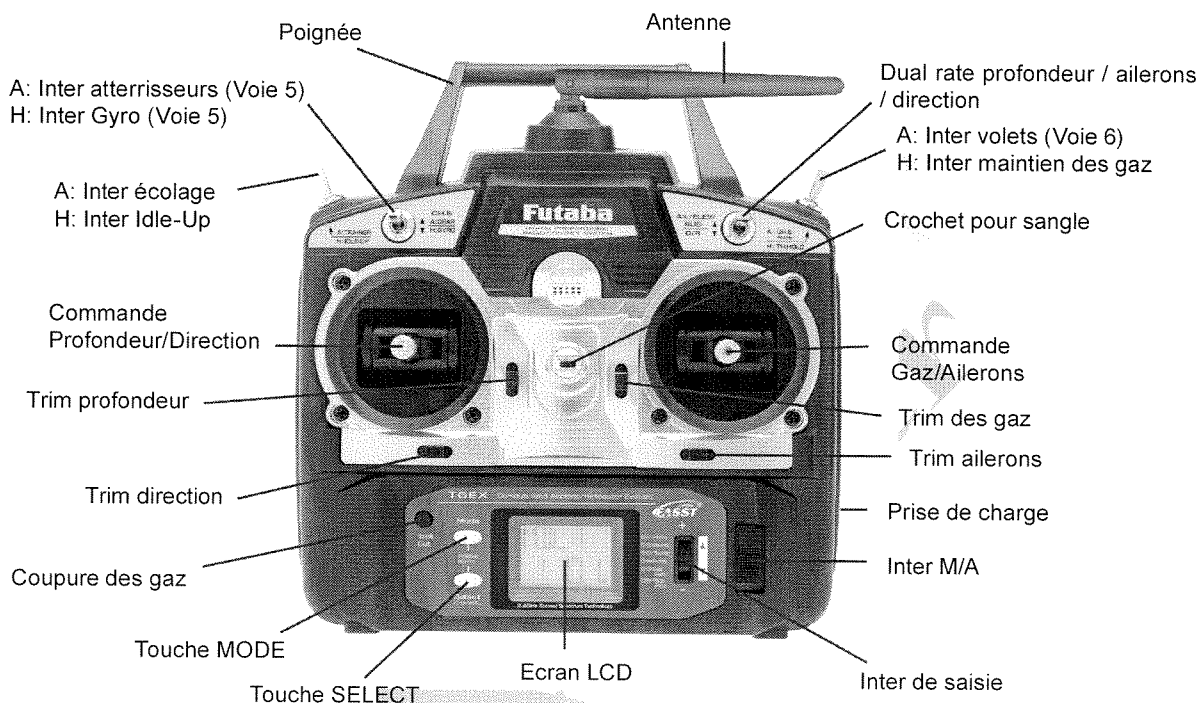
6 EX-2.4G - Accu émission

Émetteur	:	T6EX-2.4GHz
Récepteur	:	R606FS (2.4GHz) / Alimentation : 4,8 ou 6 volts * / Consommation : 80 mA
Autres	:	Accu émission 9,6 V NiCad, chargeur et cordon inter

* NE PAS UTILISER des piles alcalines pour alimenter le récepteur sous peine de malfunctions.

Si votre ensemble n'est pas complet, veuillez prendre contact avec votre détaillant.

IDENTIFICATION DES DIFFERENTS ELEMENTS



Inter Dual Rate Aileron / Profondeur / Direction : permet de basculer entre 2 valeurs de course des servos d'aileron, de profondeur et de direction. Les courses peuvent être ajustées comme vous le souhaitez, mais généralement, quand l'inter est en position haute, la course est plus grande que quand l'inter se trouve en position basse. Cet inter permet également de basculer entre 2 valeurs d'exponentiel (si utilisé).

A: Inter de volets / Voie 6 : permet de contrôler le servo connecté à la voie 6 du récepteur. Si le modèle en est équipé, cette voie peut commander les volets.

H: Inter de maintien des gaz : permet de maintenir le moteur au régime ralenti pendant une phase d'auto-rotation par exemple.

Crochet pour sangle : permet de pouvoir accrocher une sangle 1 point.

Manche profondeur/direction : permet de commander les servos profondeur et direction.

Trims aileron, profondeur, gaz et direction : utilisés pour régler le neutre de chaque servo.

Prise de charge : permet de charger directement la batterie de l'émetteur.

Inter M/A : permet de mettre l'émetteur sous tension ou de l'arrêter. L'émetteur est en marche quand l'inter est vers le haut.

Inter de saisie : utilisé pour changer la valeur des paramètres affichés sur l'écran LCD.

Ecran LCD : affiche les informations concernant les paramètres et les valeurs.

Touche MODE : utilisée pour naviguer entre les différents paramètres et fonctions.

Touche SELECT : utilisée pour afficher la valeur des différentes fonctions.

Bouton de coupure des gaz : Pour utiliser la fonction coupure des gaz, ramener le manche des gaz au ralenti et presser le bouton pour fermer le carburateur et couper le moteur.

Manche gaz/aileron : permet de commander les servos gaz et aileron.

A: Inter écolage : active les fonctions écolage ou coupure des gaz. Pour opérer en inter d'écolage, l'émetteur doit être raccorder à un autre émetteur avec un cordon d'écolage (option).

H: Inter Idle Up : permet de sélectionner une condition de vol dans laquelle les courbes de gaz et de pas sont définies pour pouvoir exécuter des acrobaties ou du vol 3D.

A: Inter atterrisseurs / Voie 5 : permet de contrôler le servo connecté à la voie 5 du récepteur. Si le modèle en est équipé, cette voie peut commander le système de train rétractable.

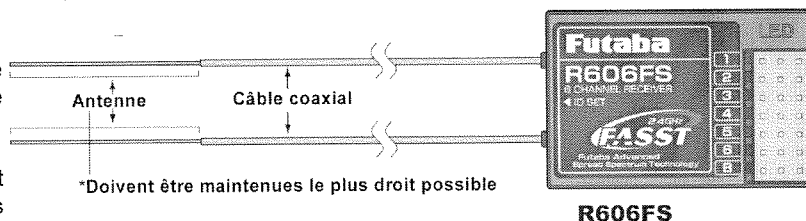
H: Inter Gyro/Voie 5 : après avoir connecté le réglage de sensibilité du gyro à la voie 5 du récepteur, cet inter permet de choisir entre 2 sensibilités différentes.

Antenne : ne jamais la diriger vers le modèle pendant le vol.

SYSTEME 2.4GHz

IMPORTANT: Le système 2.4 GHz ayant des caractéristiques différentes que les fréquences conventionnelles, il est conseillé de lire attentivement ce document pour utiliser le système 2.4 GHz en toute sécurité.

- Le récepteur R606FS possède 2 antennes. Ces antennes ont une fonction de diversité pour réduire les possibilités d'erreur de réception.



- La longueur d'onde du 2.4 GHz étant beaucoup plus courte que celles des fréquences conventionnelles, elle est sujette à des pertes de signal et donc à des erreurs de réception. Pour pallier à ce phénomène, le récepteur R606FS est équipé d'un système d'antenne diversifié.

- Pour obtenir les meilleurs résultats de cette fonction de diversité, respecter les instructions suivantes;

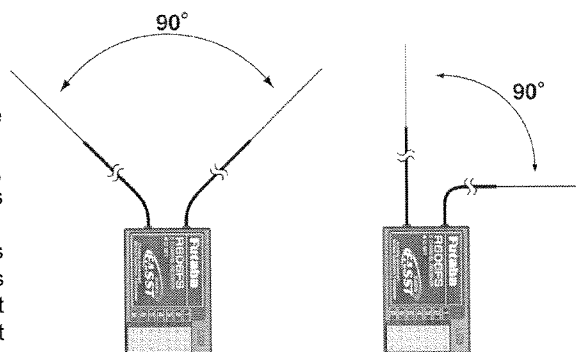
- Les deux antennes doivent être le plus droit possible. Dans le cas contraire, il y aura une perte de portée.
- Les deux antennes doivent être, de préférence, perpendiculaires. Si cela n'est pas possible, les tenir le plus éloignées possible l'une de l'autre.

Les grands modèles peuvent comporter des parties métalliques qui risquent d'atténuer le signal RF. Dans ce cas, les antennes doivent être placées de chaque côté du modèle. Ceci permet d'obtenir une bonne réception du signal RF, quelque soit l'altitude de vol.

- Les antennes doivent être maintenues à une distance de 2 cm minimum, des matériaux conducteurs tels que du métal ou du carbone. Les parties coaxiales des antennes ne sont pas concernées par ces directives, mais ne pas les plier sur un court rayon.

Si le fuselage est constitué de matériaux conducteurs tels que du métal ou du carbone, les antennes DOIVENT être placées à l'extérieur du fuselage. De plus, ne pas fixer une partie de l'antenne sur le fuselage. Par exemple, de nombreux modèles de planeurs ont un fuselage en carbone. Quand vous installez le récepteur dans ce type de fuselage, ces directives doivent être appliquées.

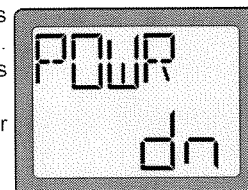
- Maintenir autant que possible les antennes éloignées du moteur, variateur et autres sources d'interférences.
- Manipuler les antennes du récepteur avec soin. Des mouvements répétés ou une traction excessive peuvent endommager les connexions internes des antennes.



TEST DE LA PORTEE RADIO: Un test doit être effectué avant le premier vol d'un nouveau modèle. Il n'est pas nécessaire d'effectuer un test avant chaque vol mais il est tout de même conseillé de procéder à un test, au moins avant le premier vol de la journée.

La fonction "Power Down" permet d'effectuer le test de portée avec une puissance du signal d'émission réduite.

- Pour activer la fonction "Power Down", Presser la touche Mode et mettre l'émetteur sous tension. La led rouge à l'arrière de l'émetteur doit clignoter et la led verte doit rester allumée. L'émetteur indique que ce mode est activé en émettant un signal sonore toute les 3 secondes et en affichant l'écran ci-contre.
- Ce mode est activé pendant 60 secondes avant que l'émetteur repasse en mode normal. Pour désactiver ce mode avant la fin des 60 secondes, presser la touche Mode.



Ne jamais voler avec le mode "Power Down" activé.

PROCEDURE D'ASSOCIATION: Chaque émetteur possède un code ID unique. Avant toute chose, le récepteur doit être associé au code ID de l'émetteur avec lequel il sera lié. Dès que l'association est accomplie, le code ID est mémorisé dans le récepteur et il ne sera plus nécessaire d'effectuer cette opération. (Si l'ensemble est livré en mode 2.4 GHz, l'émetteur et le récepteur sont associés en usine. Un nouveau récepteur R606FS devra être associé.)

- Placer l'émetteur et le récepteur à une distance de moins d'un mètre l'un de l'autre.
- Mettre l'émetteur sous tension.
- Vérifier l'état de la Led placée à l'arrière de l'émetteur pour voir si le signal RF est activé. Quand la Led est verte fixe, le signal RF est actif.
- Mettre le récepteur sous tension.
- Presser le bouton "ID SET" pendant plus d'une seconde et le relâcher. Le récepteur commence l'opération d'association.
- Quand la liaison est terminée, la Led du récepteur s'allume en vert fixe. Vérifier que les servos répondent aux ordres de l'émetteur. Se reporter au tableau ci-dessous pour le fonctionnement du récepteur.

Pas de réception	Led rouge fixe
Réception du signal	Led verte fixe
Réception du signal mais ID non associée	Led verte clignotante
Erreur fatale (EEPROM, etc)	Led rouge et verte alternée

CONNEXION DU RECEPTEUR ET DES SERVOS

Connecter les servos au récepteur suivant le tableau des fonctions ci-dessous :

Voies	Fonctions	
	Avion (ACRO)	Hélicoptère (HELI)
1	Aileron ou Flaperon droit ou Elevon droit (suivant modèle)	Aileron
2	Profondeur ou Dir./Prof. gauche (emp. V) ou Elevon gauche	Profondeur
3	Gaz	Gaz
4	Direction ou Dir./Prof. droite (emp. V)	Direction
5	Train d'atterrissage rétractable	Sensibilité du gyroscope
6	Volet ou Flaperon droit	Pas
B	Inter réception (la prise rouge se connecte sur le récepteur)	

Diagramme de connexion pour un avion. Des servos supplémentaires peuvent être achetés séparément.

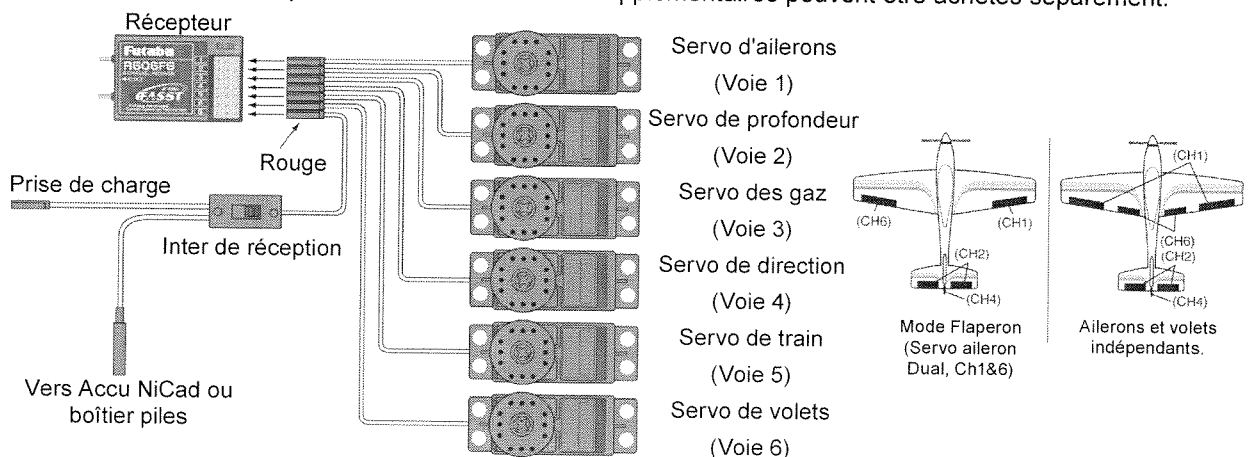
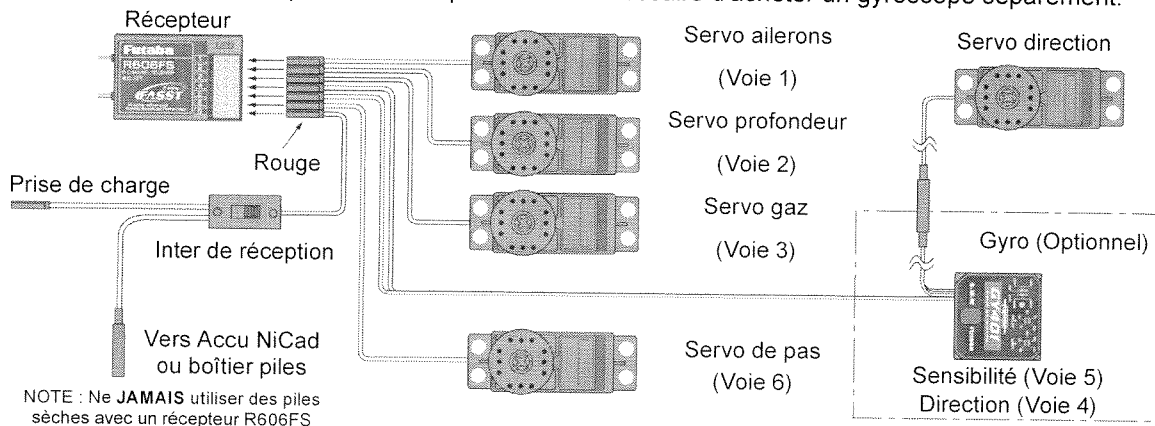


Diagramme de connexion pour un hélicoptère. Il est nécessaire d'acheter un gyroscope séparément.



⚠ ATTENTION

! Branchement des connecteurs

Insérer fermement les connecteurs sur les prises prévues à cet effet. Des vibrations durant le vol sur un connecteur mal enfiché, peuvent entraîner un crash.

! Protection du récepteur

Protéger votre récepteur contre les chocs et les vibrations à l'aide d'une mousse. Si le récepteur risque d'être exposé à l'humidité, placer celui-ci dans un ballon étanche.



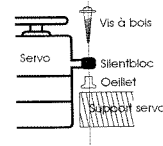
Débattement des servos

Une fois les servos installés, vérifier que les timoneries ne forcent pas ou soient trop lâches. Ajuster la longueur à l'aide des chapes. Une surcharge du servo due à une mauvaise timonerie décharge votre batterie rapidement et réduit la durée de vie de celui-ci.



Fixation des servos

Utiliser les silentblocs en caoutchouc, les oeillets et les vis pour fixer vos servos sur le fuselage.



Installation de l'inter de réception

Pour installer l'inter de réception, couper un rectangle dans la paroi du fuselage suffisamment grand pour que l'inter puisse aller du "ON" au "OFF". Positionner l'inter de manière qu'il ne soit pas en contact direct avec l'échappement.

REGLAGES

La position neutre et l'angle de chaque servo est ajustable avec les différents palonniers.



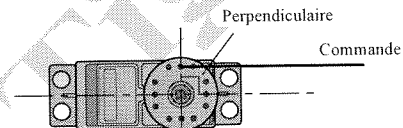
PRUDENCE

Le réglage doit être effectué en fonction des données de chaque modèle.

PROCEDURE

Avant de commencer les réglages, vérifier que la fonction reverse de chaque servo est en position normale. Allumer votre émetteur et votre récepteur et procéder comme suit :

- 1/ Vérifier la direction de chaque servo. Si un servo fonctionne dans le mauvais sens, inverser le paramètre reverse de ce servo.
- 2/ Vérifier le neutre des ailerons, de la profondeur et de la direction. Vérifier que lorsque le trim est au centre, le palonnier est perpendiculaire à la timonerie et que les commandes du modèle sont au neutre. Dans le cas contraire, les ajuster avec les chapes réglables de votre modèle.

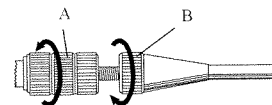


- 3/ Vérifier la commande des gaz. Changer la position de la commande des gaz sur le palonnier servo de manière à avoir le tiroir carburateur qui puisse aller en plein gaz et plein ralenti (trim compris). Si la course est trop importante, rapprochez-vous de la vis du palonnier et inversement si la course est trop faible.
- 4/ Après avoir branché toutes les voies, contrôler de nouveau toutes les commandes. Avant de voler, vérifier que les débattements sont bien conformes à la notice de votre modèle.
- 5/ Voler avec votre avion en utilisant les trims pour affiner les réglages.

REGLAGE DE LA LONGUEUR DES MANCHES

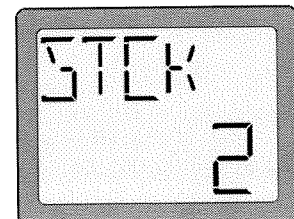
La longueur des manches peut être ajustée.

1. Débloquer la partie A suivant la flèche.
2. Ajuster à la longueur désirée en déplaçant la partie B et resserrer la partie A.



CHANGEMENT DE MODE DE PILOTAGE

Pour changer le mode de pilotage, c'est à dire pour passer de mode actuel à un autre mode (1, 2, 3 ou 4), vous devez maintenir les touches MODE et SELECT appuyées et mettre ensuite l'émetteur sous tension. L'écran ci contre est affiché pour indiquer le numéro du mode de pilotage actuel. Utiliser la touche DATA INPUT pour modifier le numéro du mode de pilotage. Selon le mode sélectionné, il sera nécessaire de déplacer le crantage des gaz.



ECRAN LCD & TOUCHES DE CONTROLE

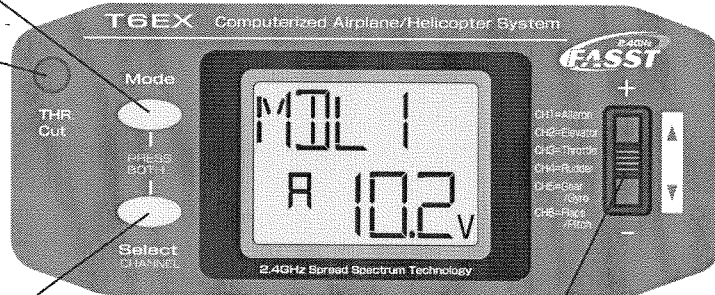
Touche MODE : utilisée pour sélectionner la fonction désirée pendant la programmation.

Bouton de la fonction de coupure des gaz.

Pour accéder au menu de programmation, maintenir pressées les 2 touches en même temps pendant 1 seconde.

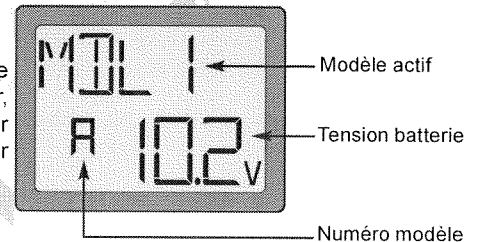
Touche SELECT : utilisée pour sélectionner le paramètre qui doit être modifié.

Inter de saisie : utilisé pour modifier la valeur ou le réglage du paramètre affiché.



ECRAN INITIAL

A la mise sous tension de l'émetteur, l'écran affiche le numéro de mémoire et le nom du modèle en cours et la tension de la batterie. A la demande de l'utilisateur, les fonctions et réglages mémorisés par l'émetteur peuvent être affichés sur l'écran. Les touches MODE et SELECT et l'inter de saisie permettent de gérer les différentes fonctions de l'émetteur.

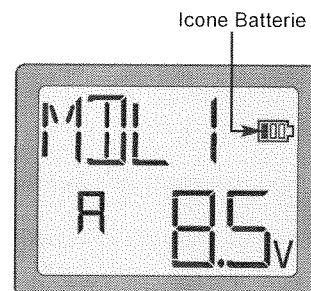


MEMOIRE DE MODELES

L'émetteur FUTABA 6EX-2.4GHz permet de mémoriser 6 modèles différents. L'ensemble des données (course des servos, trims, fins de course etc..) pour les six modèles est mémorisé dans l'émetteur et peut être activé à tout moment. Ceci évite d'être obligé de reconfigurer l'émetteur chaque fois que vous changez de modèle. A la mise sous tension de l'émetteur le modèle actif et la tension de la batterie sont affichés sur l'écran LCD. Avant de voler, vérifiez que le numéro du modèle actif correspond au modèle utilisé. Dans le cas contraire, des réglages peuvent être différents et entraîner des dommages à l'appareil.

TENSION DE LA BATTERIE

En plus du numéro de modèle, l'écran affiche la tension de la batterie de l'émetteur. Quand la tension atteint approximativement 8,5 Volts, une petite icône apparaît et clignote en haut à droite de l'écran et un signal sonore vous indique qu'il faut couper l'émetteur. Au départ de l'alarme, vous avez environ 4 minutes pour poser votre modèle avant de perdre le contrôle. Vous devez éviter de voler avec une batterie dont la tension est proche du seuil d'alarme.



Note: Quand la tension de la batterie de l'émetteur est à **8,9 volts**, il vous reste approximativement 10 minutes (ou moins) avant de perdre le contrôle du modèle. C'est la tension minimum d'utilisation de l'ensemble radio en toute sécurité. Si la tension passe en dessous de 8,9 volts, poser le modèle dès que possible.

Suggestions d'utilisation :

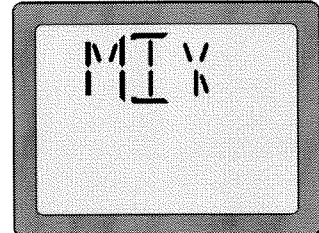
- 9,4 volts - Ne pas voler sans avoir rechargé la batterie.
- 8,9 volts - Poser le modèle dès que possible.
- 8,5 volts - **Urgence** - Poser le modèle immédiatement.

CHARGE DE LA BATTERIE

- Brancher le jack du chargeur dans la prise située sur le coté de l'émetteur.
- Brancher le chargeur dans la prise de courant.
- Vérifier que le voyant rouge du chargeur s'allume.
- Quand vous chargez la batterie avec le chargeur Futaba (type 50 mA), prévoir 15 heures de charge. Si les accus n'ont pas été chargés depuis longtemps, faire deux ou trois cycles de charge et décharge.
- Ne pas surcharger vos accus, ceux-ci risquent de brûler ou exploser.
- Ne pas brancher ou débrancher votre chargeur avec les mains mouillées.
- Quand vous n'utilisez pas votre chargeur, le débrancher de façon à prévenir tout accident ou surchauffe.
- Ne pas charger des piles alcalines.

ALARME DE MIXAGE

Cette alarme est affichée quand l'émetteur est mis sous tension avec un interrupteur de mixage activé. Cette alarme disparaît quand le mixage est désactivé. Les interrupteurs concernés sont ceux du maintien des gaz et de l'Idle-up.



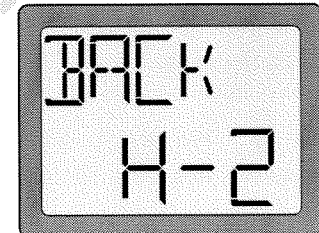
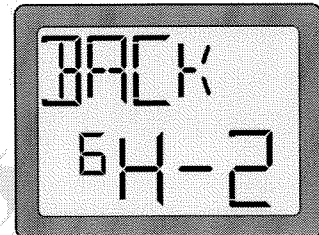
ALARME D'ERREUR DE SAUVEGARDE

Cette alarme est affichée quand la mémoire de l'émetteur est défaillante pour diverses raisons. Si cela survient, toutes les données seront réinitialisées à la prochaine mise sous tension de l'émetteur.

Quand cette alarme se déclenche, l'initialisation démarre du modèle numéro 6 vers le numéro 1.

Le numéro du modèle sur la gauche de l'écran change de 6 vers 5, vers 4, vers 3, vers 2, vers 1 et finalement le numéro disparaît. La disparition du numéro de modèle indique que l'initialisation est complète. Vous pouvez maintenant mettre l'émetteur hors tension. Ne pas le mettre sous tension durant la phase de réinitialisation sous peine d'être obligé de recommencer toute cette phase à la prochaine mise sous tension.

Ne pas voler quand ce message est affiché : toutes les programmations ont été effacées et ne sont plus disponibles. Retourner l'émetteur au service après-vente.



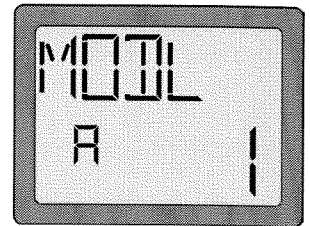
PROGRAMMATION DE L'EMETTEUR

Sélection du modèle/Réinitialisation/Sélection du mode d'émission/Nom du modèle

MODL - Sélection du modèle

Pour sélectionner un modèle :

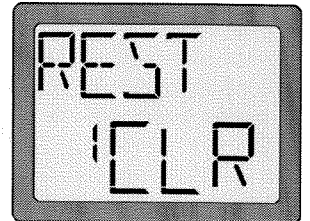
1. Presser les touches MODE et SELECT en même temps pour accéder au menu de programmation. Le numéro du modèle actif clignote sur l'écran.
2. Pour modifier ce numéro, agir sur l'inter de saisie jusqu'à faire apparaître le numéro souhaité.
3. Tous les réglages effectués à partir de ce moment-là seront affectés à ce modèle.



REST - Réinitialisation des données

Tous les réglages concernant un modèle peuvent être réinitialisés aux valeurs d'usine. Cette fonction peut être utilisée pour nettoyer la mémoire avant d'effectuer les réglages pour un nouveau modèle.

1. Presser les touches MODE et SELECT en même temps pour accéder au menu de programmation. Le numéro du modèle actif clignote sur l'écran. Pour modifier ce numéro, agir sur l'inter de saisie jusqu'à faire apparaître le numéro souhaité.
2. Presser la touche SELECT pour afficher la fonction REST.
3. Maintenir l'inter de saisie vers le haut ou le bas pendant 2 secondes pour effacer la mémoire. Les réglages pour ce modèle sont maintenant revenus aux valeurs d'usine à l'exception du mode d'émission.



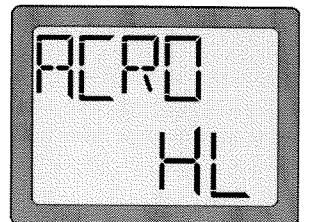
ACRO/HELI - Sélection du type de modèle

Cette fonction permet de sélectionner le type de modèle utilisé entre ACRO et HELI.

ACRO: Modèle d'avion motorisé (avec de multiples configurations d'ailes et d'empennages)

HELI: Modèle d'hélicoptère (avec trois types différents de plateaux)

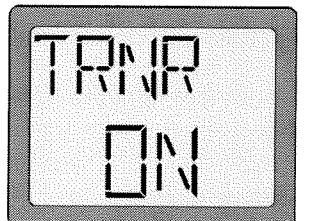
1. Presser les touches MODE et SELECT en même temps pour accéder au menu de programmation. Le numéro du modèle actif clignote sur l'écran. Pour modifier ce numéro, agir sur l'inter de saisie jusqu'à faire apparaître le numéro souhaité.
2. Presser la touche SELECT 2 fois pour afficher le type de modèle actuel "ACRO" ou "HELI".
3. Maintenir l'inter de saisie vers le haut ou le bas pendant 2 secondes pour changer de type de modèle. "HL" ou "AC" clignote et un signal sonore est ensuite émis pour indiquer que le changement de type de modèle est effectué.



TRNR - Fonction écolage Trainer (ACRO seulement)

Cette fonction est utilisée pour activer l'inter d'écolage pour chaque modèle en tant qu'émetteur d'instructeur.

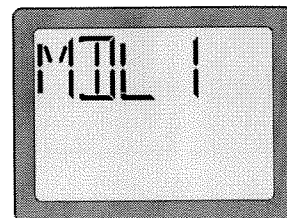
1. Presser les touches MODE et SELECT en même temps pour accéder au menu de programmation. Le numéro du modèle actif clignote sur l'écran. Pour modifier ce numéro, agir sur l'inter de saisie jusqu'à faire apparaître le numéro souhaité.
2. Presser la touche SELECT 4 fois pour afficher la fonction TRNR.
3. Placer l'inter de saisie vers le haut pour activer "ON" ou vers le bas pour désactiver "INH" l'inter d'écolage.



MDL - Sélection du nom du modèle

Cette fonction permet de définir un nom de 4 caractères pour chaque modèle afin de pouvoir les différencier.

1. Presser les touches MODE et SELECT en même temps pour accéder au menu de programmation. Le numéro du modèle actif clignote sur l'écran. Pour modifier ce numéro, agir sur l'inter de saisie jusqu'à faire apparaître le numéro souhaité.
2. Presser la touche SELECT 5 fois pour afficher le nom actuel du modèle.
3. Placer l'inter de saisie vers le haut ou le bas pour sélectionner le premier caractère et passer au suivant avec la touche SELECT. Procéder de même pour les 4 caractères composant le nom.

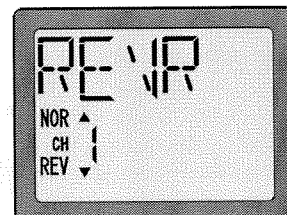


REVR - Inversion du sens des servo

La fonction de reverse permet d'inverser le sens de fonctionnement d'un servo. Après avoir modifié cette fonction, toujours vérifier que les gouvernes du modèle fonctionnent dans le sens correct.

Pour inverser le sens d'un servo :

1. Presser les touches MODE et SELECT en même temps pour accéder au menu de programmation et utiliser la touche MODE pour afficher la fonction REVR.
2. Utiliser la touche SELECT pour afficher le numéro de la voie que vous voulez inverser.
3. Placer l'inter de saisie vers le bas pour inverser le sens du servo "REV" ou le placer vers le haut pour remettre le servo dans le sens normal "NOR". Le petit triangle noir indique le sens du servo.
4. Utiliser la touche SELECT pour afficher d'autre servo à inverser.



D/R - Dual Rates (double débattement) / Exponentiel

Sur l'émetteur 6 EXP, les dual rates d'aileron, de profondeur et de direction sont activés simultanément par l'inter de dual rate. La réduction de la course pour chaque contrôle peut être réglée entre 0 et 100% des valeurs des fins de course (voir réglage EPA plus loin).

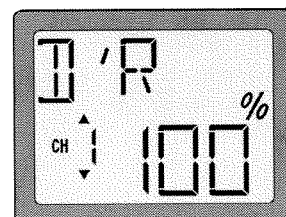
Note : il est possible de fixer une valeur de dual rate à 0, il n'y aura dans ce cas plus de réponse de la voie. Si le dual rate est mis à 0 par inadvertance, cela peut entraîner un crash.

Note : dans la procédure de réglage initial, l'EPA doit être réglé avant le dual rate.

Dual Rates

Pour régler les dual rates :

1. Presser les touches MODE et SELECT en même temps pour accéder au menu de programmation et utiliser la touche MODE pour afficher la fonction D/R.
2. Utiliser la touche SELECT pour afficher le numéro de la voie que vous voulez régler (1-aileron, 2-profondeur, 4-direction). Si "EXPO" apparaît sur l'écran, cela indique que la touche SELECT a été pressée plusieurs fois et c'est la valeur d'exponentiel qui est affichée. Presser de nouveau la touche SELECT pour revenir au dual rate.
3. Placer l'inter de dual rate dans la position que vous voulez régler.
4. Utiliser l'inter de saisie pour modifier la valeur. A ce moment, vous pouvez basculer l'inter de dual rate et modifier l'autre valeur.
5. Répéter la procédure pour la profondeur (voie 2) et la direction (voie 4).

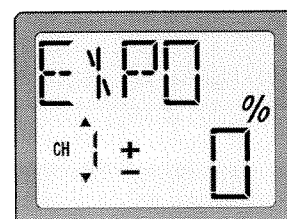


Exponentiels

Les exponentiels sont dans le même menu que les dual rates. (En pressant la touche MODE vous passez à la fonction suivante qui est l'ajustement de fin de course EPA). L'exponentiel permet de changer la courbe de réponse du servo pour en diminuer ou augmenter l'action au voisinage du neutre. Comme pour les dual rates, l'exponentiel peut être réglé différemment pour les 2 positions de l'interrupteur. Autour du neutre, un exponentiel négatif (-) réduit le mouvement du servo et un exponentiel positif (+) l'augmente. La courbe de l'exponentiel peut être fixée entre -100 et +100%

Pour régler les exponentiels :

1. Presser les touches MODE et SELECT en même temps pour accéder au menu de programmation et utiliser la touche MODE pour afficher la fonction D/R.
2. Utiliser la touche SELECT pour afficher "EXPO" et le numéro de la voie que vous voulez régler (1-aileron, 2-profondeur, 4-direction) et un signe +/- doit être visible devant la valeur.
3. Placer l'inter de dual rate dans la position que vous voulez régler.
4. Utiliser l'inter de saisie pour modifier la valeur. A ce moment, vous pouvez basculer l'inter de dual rate et modifier l'autre valeur.
5. Répéter la procédure pour la profondeur (voie 2) et la direction (voie 4).



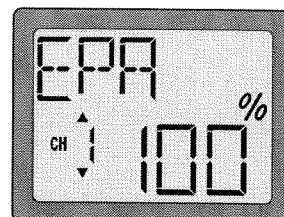
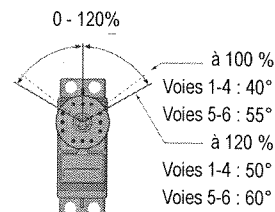
EPA - Réglage fins de course

Note : la modification des valeurs de l'EPA influence la fonction D/R, il est donc nécessaire de régler les fins de course des servos avant les dual rates.

La fonction EPA permet de régler indépendamment la course de chaque servo dans les 2 directions. Pour un réglage de 100 %, la course est d'environ 40° de chaque côté pour les servos des voies 1 à 4 et de 55° de chaque côté pour les servos des voies 5 et 6. La réduction de cette valeur agit sur la demi-course correspondante. Utiliser cette fonction pour éviter tout blocage mécanique en fin de course.

Pour régler les fins de course :

1. Presser les touches MODE et SELECT en même temps pour accéder au menu de programmation et utiliser la touche MODE pour afficher la fonction E.P.A. Le numéro de la voie active apparaît sur l'écran et le symbole "%" clignote.
2. Pour changer la course de l'aileron droit, placer le manche des ailerons vers la droite puis utiliser l'inter de saisie pour modifier la valeur.
3. Placer le manche des ailerons vers la gauche puis utiliser l'inter de saisie pour modifier la valeur de la course de l'aileron gauche.
4. Utiliser la touche SELECT pour afficher les autres voies et modifier leurs valeurs. Noter que le mouvement d'un manche (de l'inter ou du potentiomètre) d'un côté à l'autre change la valeur affichée et que le petit triangle indique l'extrémité en cours.



TRIM - Réglage des trims

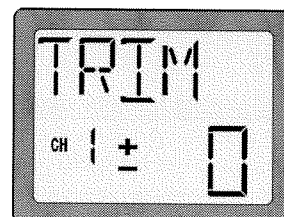
Trois des quatre leviers de trim se trouvant sur l'émetteur permettent d'ajuster le neutre des servos de direction, aileron et profondeur. Ces trims sont utilisables pendant le vol pour permettre de corriger certains défauts du modèle. Le quatrième trim permet d'ajuster la position ralenti des gaz.

Réglage initial des servos :

1. Mettre l'émetteur et la réception sous tension. Vérifier que les servos travaillent dans une direction correcte. Utiliser la fonction REVERSE si nécessaire pour corriger une direction.
2. Centrer les manches de commande
3. Placer les palonniers sur les servos perpendiculairement à la tringle de commande.
4. Connecter les tringles de commande aux gouvernes. Ajuster la longueur des tringles pour que les gouvernes et les servos soient au neutre.

Réglage des trims :

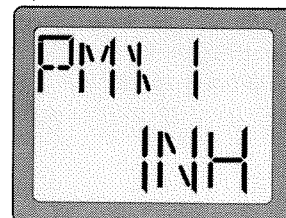
1. Presser les touches MODE et SELECT en même temps pour accéder au menu de programmation et utiliser la touche MODE pour afficher la fonction TRIM.
2. Utiliser la touche SELECT pour afficher le numéro de la voie que vous voulez régler.
3. Utiliser l'inter de saisie pour modifier la valeur. La modification se fait par incrément de 1 sauf si l'inter est maintenu dans un sens.
4. Répéter la procédure pour les autres voies.



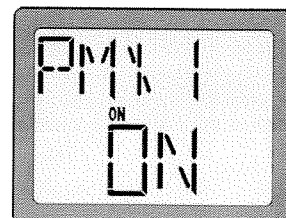
PMIX - Mixage programmable

L'émetteur 6 EXP possède un mixage programmable vous permettant de mixer les voies que vous souhaitez. Il peut être utilisé pour corriger un défaut de vol (en mixant la direction avec les ailerons, ou les ailerons avec la direction par exemple).

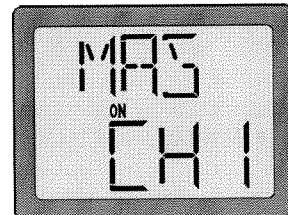
1. Jusqu'à l'activation par l'utilisateur, le mixage programmable est inhibé "INH". Pour activer le mixage, entrer dans le menu de programmation et utiliser la touche MODE pour afficher la fonction PMIX.



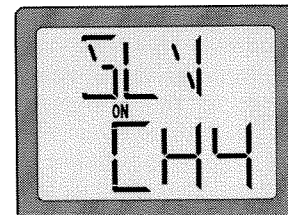
2. Pousser l'inter de saisie vers le haut pour que l'indication "INH" qui clignote, soit remplacée par "ON".



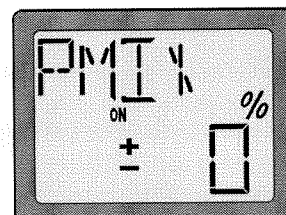
- Utiliser la touche SELECT pour afficher le numéro de la voie qui contrôlera le mixage "MAS" et sélectionner le numéro de la voie concernée avec l'inter de saisie.



- Utiliser la touche SELECT pour afficher le numéro de la voie qui sera affectée par le mixage "SLV" et sélectionner le numéro de la voie concernée avec l'inter de saisie.

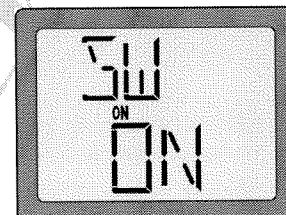


- Presser la touche SELECT deux fois pour que le symbole "%" clignote. Utiliser l'inter de saisie pour régler le pourcentage de mixage entre -100% et +100% (suivant la direction et le débattement du servo de la voie esclave).



- Presser la touche SELECT pour afficher l'écran de sélection de l'interrupteur. Utiliser l'inter de saisie pour choisir l'inter (CH5, D/R ou FLP) et son sens de travail.

- Vérifier sur le modèle que le mouvement des gouvernes pendant le mixage correspond à ce que vous souhaitez.



Wing Mixing - Mixage de gouvernes (ACRO seulement)

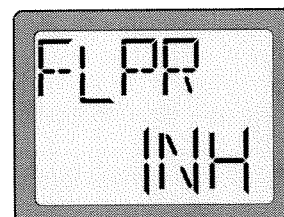
L'émetteur 6 EXP possède également un programme de mixage d'aile pour lequel les voies mixées sont prédéterminées. Il existe 3 fonctions de mixage d'aile différentes :

FLPR - Mixage Flaperons (volets) (ACRO seulement)

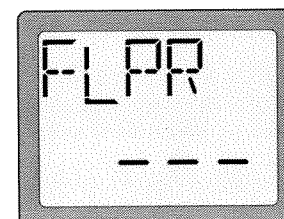
Cette fonction de mixage permet d'utiliser les gouvernes d'aileron comme ailerons et volets. Dans ce cas, le potentiomètre de la voie 6 commande la fonction volet. Cette fonction nécessite que chaque gouverne d'aileron soit activée par son propre servo.



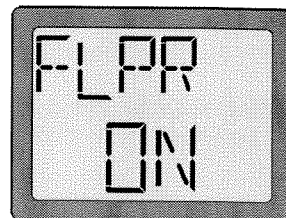
- Connecter le servo de l'aileron droit sur la voie 1 du récepteur (aileron) et le servo de l'aileron gauche sur la voie 6 du récepteur (volets).
- Entrer dans le menu de programmation et utiliser la touche MODE pour afficher la fonction FLPR.



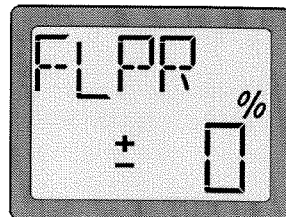
La fonction de mixage Flaperon est inutilisable si le mixage Elevon est déjà activé. Il est donc nécessaire de désactiver le mixage Elevon avant de pouvoir paramétrer le mixage Flaperon. Par contre il est possible d'utiliser les mixages Flaperon et V-tail en même temps.



3. Pousser l'inter de saisie vers le haut pour que l'indication "INH" qui clignote, soit remplacée par "ON".



4. Si vous devez paramétrer le différentiel d'aileron, utiliser la touche SELECT pour que le symbole "%" clignote. Utiliser l'inter de saisie pour régler le pourcentage de différentiel entre -100% et +100%.

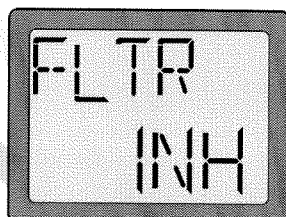


5. Une fois le mixage activé, assurez-vous que les servos ne butent pas en fin de course. Si c'est le cas, réduire les débattements.

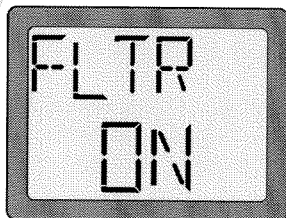
FLTR - Trim de volets (ACRO seulement)

La fonction FLTR (FLAP TRIM) est utilisée pour déterminer le débattement des volets. Si le mixage FLPR est actif, FLTR est automatiquement activée. Vous devez équilibrer les courses des deux servos (fonction FLPR) avant de régler le débattement total des volets.

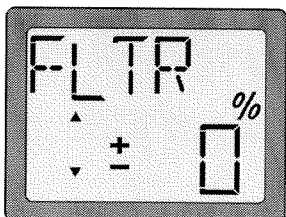
1. Entrer dans le menu de programmation et utiliser la touche MODE pour afficher la fonction FLTR.



2. Pousser l'inter de saisie vers le haut pour que l'indication "INH" qui clignote, soit remplacée par "ON".

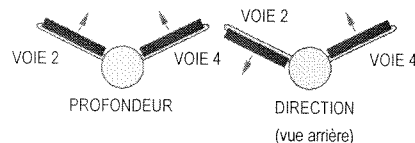


3. Utiliser l'inter de saisie pour régler la course des volets entre -100% et +100%.

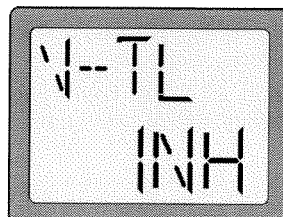


V-TL - Mixage empennage en V (ACRO seulement)

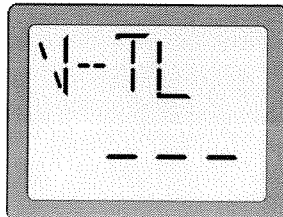
Cette fonction de mixage est utilisée pour les modèles dont les gouvernes de direction et profondeur sont combinées. Comme pour les autres mixages d'aile, chaque gouverne doit être activée par son propre servo.



1. Connecter le servo de la gouverne gauche sur la voie 2 du récepteur (profondeur) et le servo de la gouverne droite sur la voie 4 du récepteur (direction).

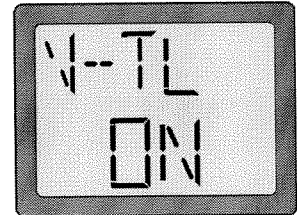


2. Entrer dans le menu de programmation et utiliser la touche MODE pour afficher la fonction V-TL.

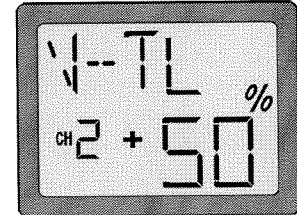


La fonction de mixage V-Tail est inutilisable si le mixage Elevon est déjà activé. Il est donc nécessaire de désactiver le mixage Elevon avant de pouvoir paramétrer le mixage V-Tail. Par contre il est possible d'utiliser les mixages Flaperon et V-tail en même temps.

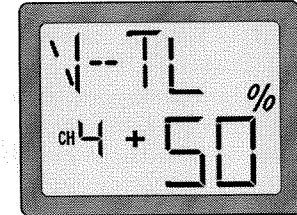
3. Pousser l'inter de saisie vers le haut pour que l'indication "INH" qui clignote, soit remplacée par "ON".



4. Pour régler la profondeur, utiliser la touche SELECT pour afficher la voie 2 "CH2" et pour que le symbole "%" clignote. Utiliser l'inter de saisie pour régler le pourcentage de course de la profondeur entre -100% et +100%.



5. Pour régler la direction, utiliser la touche SELECT pour afficher la voie 4 "CH4" et pour que le symbole "%" clignote. Utiliser l'inter de saisie pour régler le pourcentage de course de la direction entre -100% et +100%.

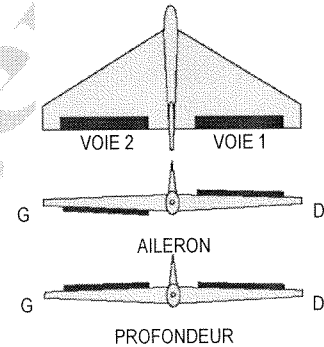


6. Une fois le mixage activé, assurez-vous que les servos ne butent pas en fin de course. Si c'est le cas, réduire les débattements.

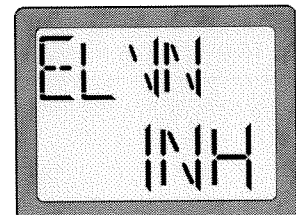
ELVN - Mixage Elevons pour ailes Delta (ACRO seulement)

A utiliser sur les modèles sans queue, comme les ailes Delta, dont les ailerons sont combinés avec la profondeur. Cette fonction nécessite que chaque gouverne soit activée par son propre servo.

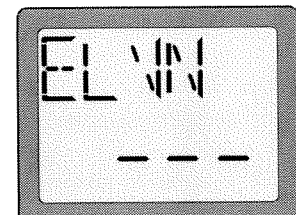
1. Connecter le servo de l'aile droite sur la voie 1 du récepteur (aileron) et le servo de l'aile gauche sur la voie 2 du récepteur (profondeur).



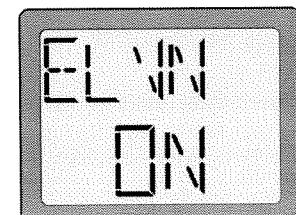
2. Entrer dans le menu de programmation et utiliser la touche MODE pour afficher la fonction ELVN.



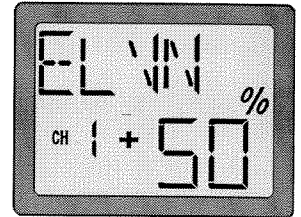
La fonction de mixage Elevon est inutilisable si le mixage Flaperon ou V-Tail est déjà activé. Il est donc nécessaire de désactiver le mixage Flaperon ou V-Tail avant de pouvoir paramétrer le mixage Elevon.



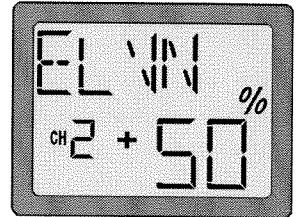
3. Pousser l'inter de saisie vers le haut pour que l'indication 'INH' qui clignote, soit remplacée par 'ON'.



4. Pour régler l'aile gauche, utiliser la touche SELECT pour afficher la voie 1 "CH1" et pour que le symbole "%" clignote. Utiliser l'inter de saisie pour régler le pourcentage de course de la profondeur entre -100% et +100%.



5. Pour régler l'aile, utiliser la touche SELECT pour afficher la voie 2 "CH2" et pour que le symbole "%" clignote. Utiliser l'inter de saisie pour régler le pourcentage de course de la direction entre -100% et +100%.

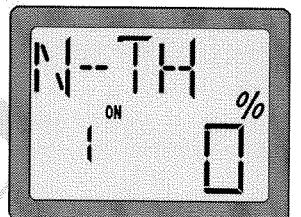


6. Une fois le mixage activé, assurez-vous que les servos ne butent pas en fin de course. Si c'est le cas, réduire les débattements.

N-TH - Courbe des gaz (normal) (HELI seulement)

Cette fonction est utilisée pour ajuster la course du servo des gaz suivant les différentes positions du manche. En général, cette courbe n'est pas linéaire. La courbe peut être programmée en 5 points.

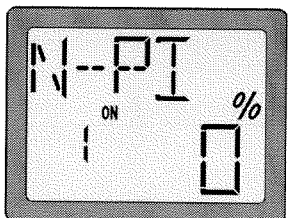
1. Entrer dans le menu de programmation et utiliser la touche MODE pour afficher la fonction N-TH. L'écran affiche le numéro correspondant à la position du manche des gaz et le signe "%" qui doit clignoter.
2. Utiliser la touche SELECT pour sélectionner le point de courbe. Le point 1 correspond à la position ralenti et le point 5 correspond au plein gaz.
3. Utiliser l'inter de saisie pour paramétrer la position du servo.
4. Utiliser la touche SELECT pour passer au point de la courbe suivant et le paramétrer de la même manière.



N-PI - Courbe de pas (normal) (HELI seulement)

Cette fonction est utilisée pour ajuster la course de pas suivant les différentes positions du manche. En général, cette courbe n'est pas linéaire. La courbe peut être programmée en 5 points.

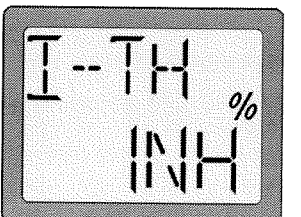
1. Entrer dans le menu de programmation et utiliser la touche MODE pour afficher la fonction N-PI. L'écran affiche le numéro correspondant à la position du manche des gaz et le signe "%" qui doit clignoter.
2. Utiliser la touche SELECT pour sélectionner le point de courbe. Le point 1 correspond à la position ralenti et le point 5 correspond au plein gaz.
3. Utiliser l'inter de saisie pour paramétrer la position du servo.
4. Utiliser la touche SELECT pour passer au point de la courbe suivant et le paramétrer de la même manière.



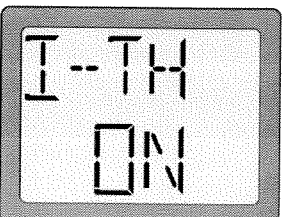
I-TH - Courbe des gaz (idle-up) (HELI seulement)

Cette fonction est utilisée pour ajuster la course du servo des gaz suivant les différentes positions du manche. En général, cette courbe n'est pas linéaire. La courbe peut être programmée en 5 points.

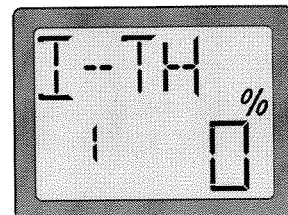
1. Entrer dans le menu de programmation et utiliser la touche MODE pour afficher la fonction I-TH.



2. Pousser l'inter de saisie vers le haut pour que l'indication "INH" qui clignote, soit remplacée par "ON". Utiliser la touche SELECT pour afficher le numéro correspondant à la position du manche des gaz et le signe "%" qui doit clignoter.



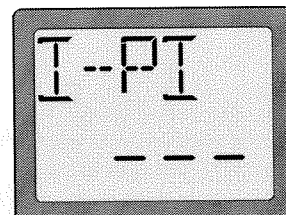
- Utiliser la touche SELECT pour sélectionner le point de courbe. Le point 1 correspond à la position ralenti et le point 5 correspond au plein gaz.
- Utiliser l'inter de saisie pour paramétrer la position du servo.
- Utiliser la touche SELECT pour passer au point de la courbe suivant et le paramétrer de la même manière.



I-PI - Courbe de pas (idle-up) (HELI seulement)

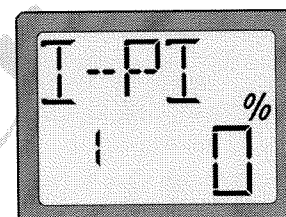
Cette fonction est utilisée pour ajuster la course de pas suivant les différentes positions du manche. En général, cette courbe n'est pas linéaire. La courbe peut être programmée en 5 points.

- Entrer dans le menu de programmation et utiliser la touche MODE pour afficher la fonction I-PI.



- Pousser l'inter de saisie vers le haut pour que l'indication "INH" qui clignote, soit remplacée par "ON". Utiliser la touche SELECT pour afficher le numéro correspondant à la position du manche des gaz et le signe "%" qui doit clignoter. Cette fonction ne peut pas être utilisée si la fonction I-TH n'est pas activée.

- Utiliser la touche SELECT pour sélectionner le point de courbe. Le point 1 correspond à la position ralenti et le point 5 correspond au plein gaz.

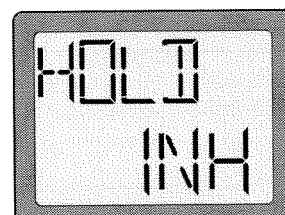


- Utiliser l'inter de saisie pour paramétrer la position du servo.
- Utiliser la touche SELECT pour passer au point de la courbe suivant et le paramétrer de la même manière.

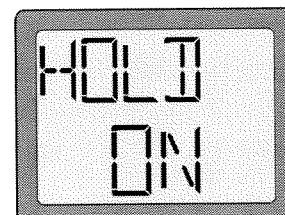
HOLD - Maintien des gaz pour l'autorotation (HELI seulement)

Cette fonction est utilisée pour l'autorotation quand seulement le contrôle du pas est utilisé pour la descente et l'atterrissage. L'interrupteur permet de mettre le moteur au ralenti et que le manche des gaz n'est plus d'effet sur le moteur. La valeur peut être réglée entre -50 et +50 % par rapport à la position du trim des gaz.

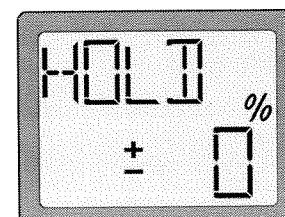
- Entrer dans le menu de programmation et utiliser la touche MODE pour afficher la fonction HOLD.



- Pousser l'inter de saisie vers le haut pour que l'indication "INH" qui clignote, soit remplacée par "ON".



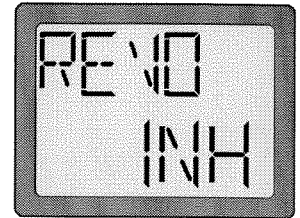
- Presser une fois la touche SELECT, le signe "%" doit clignoter. Tirer l'inter d'autorotation vers vous et utiliser l'inter de saisie pour paramétrer la position du servo des gaz pour l'autorotation.



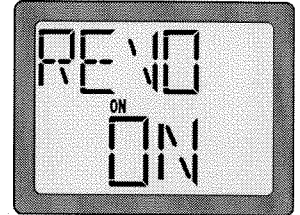
REVO - Mixage d'anticouple (HELI seulement)

Ce mixage de pas vers l'anticouple permet d'annuler la variation du couple de réaction lorsque le pas collectif varie. (Ne jamais activer cette fonction en cas d'utilisation d'un gyro en mode AVCS. Par contre cette fonction peut être activée si le gyro est en mode normal.)

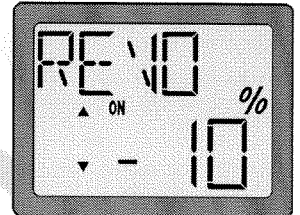
1. Entrer dans le menu de programmation et utiliser la touche MODE pour afficher la fonction REVO.



2. Pousser l'inter de saisie vers le haut pour que l'indication "INH" qui clignote, soit remplacée par "ON".



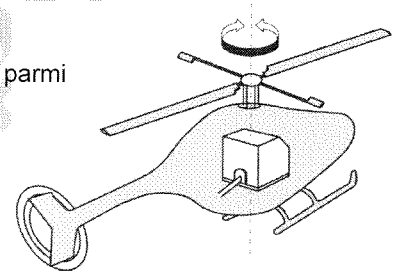
3. Presser une fois la touche SELECT, le signe "%" doit clignoter. La valeur de mixage peut être réglée séparément des 2 côtés du manche. Tirer le manche des gaz vers le bas, le petit triangle inférieur signale que le côté bas est en cours de réglage et utiliser l'inter de saisie pour paramétrer la valeur du mixage. Pousser ensuite le manche des gaz vers le haut et procéder au réglage.



GYRO - Mixage du gyroscope (HELI seulement)

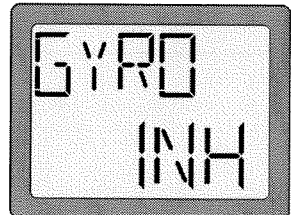
Ce mixage est utilisé pour ajuster la sensibilité du gyroscope en le sélectionnant parmi deux valeurs à l'aide d'un interrupteur.

1. Connecter la prise de réglage de la sensibilité du gyro à la voie 5 du récepteur.

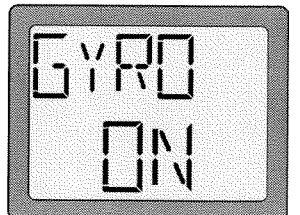


2. Ajuster l'EPA de la voie 5 à 100% des 2 côtés.

3. Entrer dans le menu de programmation et utiliser la touche MODE pour afficher la fonction GYRO.

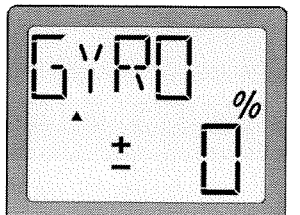


4. Pousser l'inter de saisie vers le haut pour que l'indication "INH" qui clignote, soit remplacée par "ON".

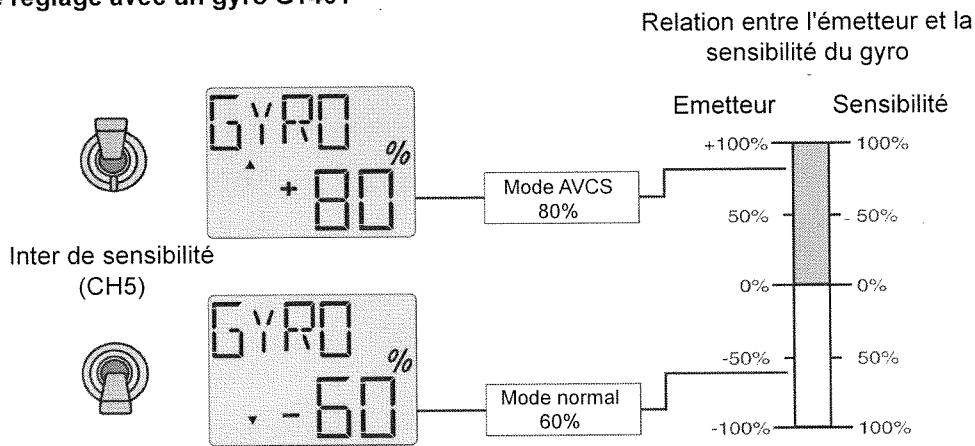


5. Presser une fois la touche SELECT, le signe "%" doit clignoter.

Basculer l'interrupteur du gyro (CH5) vers le haut et vers le bas. Les petits triangles affichés sur l'écran indique la position de l'inter. Utiliser l'inter de saisie pour paramétrer la valeur du mixage entre -100 et +100% pour les 2 positions de l'inter.



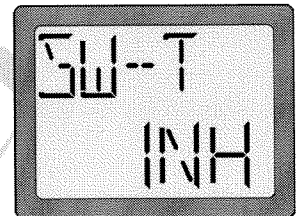
Exemple de réglage avec un gyro GY401



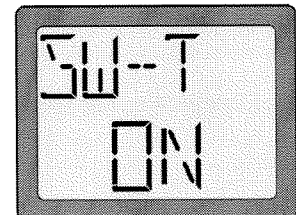
SW-T - Mixage du plateau vers les gaz (HELI seulement)

Cette fonction permet de corriger le ralentissement du régime du moteur causé par le mouvement du plateau cyclique pendant le fonctionnement des servo d'ailerons et de profondeur.

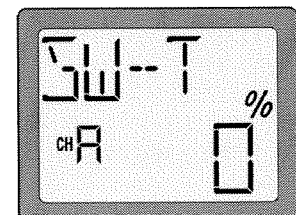
1. Entrer dans le menu de programmation et utiliser la touche MODE pour afficher la fonction SW-T.



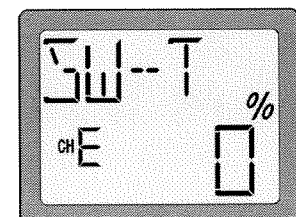
2. Pousser l'inter de saisie vers le haut pour que l'indication "INH" qui clignote, soit remplacée par "ON".



3. Presser la touche SELECT pour afficher "CHA" et pour que le symbole "%" clignote. Utiliser l'inter de saisie pour régler la valeur du mixage des ailerons vers les gaz entre 0% et 50%.



4. Presser la touche SELECT pour afficher "CHE" et pour que le symbole "%" clignote. Utiliser l'inter de saisie pour régler la valeur du mixage de la profondeur vers les gaz entre 0% et 50%.

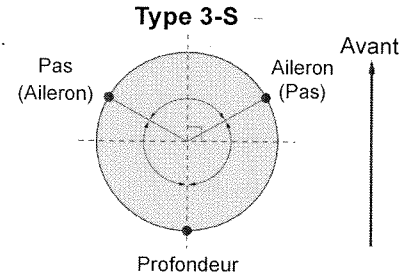


SWSH - Sélection du type de plateau et AFR (HELI seulement)

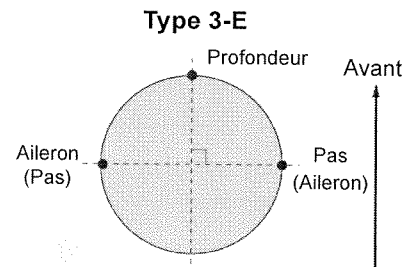
Cette fonction permet de sélectionner un des 3 types de plateaux disponibles. La fonction d'AFR qui permet de réduire ou augmenter le taux d'AFR est seulement disponible avec les plateaux de type 3-S et 3-E.

Type 1-S : les servos d'ailerons, de pas et de profondeur sont indépendants.

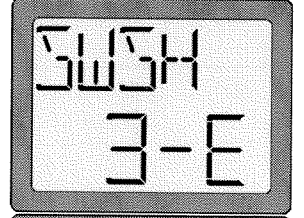
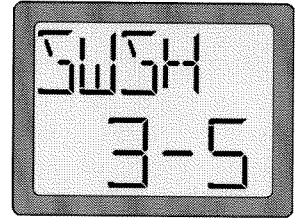
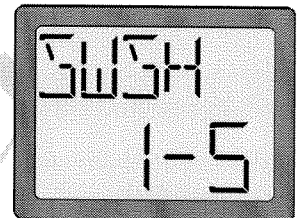
Type 3-S : Ailerons, les servos d'aileron et de pas inclinent le plateau cyclique vers la gauche ou vers la droite. Profondeur, les 3 servos inclinent le plateau vers l'avant ou vers l'arrière. Pas, les 3 servos déplacent le plateau vers le haut ou vers le bas.



Type 3-E : Ailerons, les servos d'aileron et de pas inclinent le plateau cyclique vers la gauche ou vers la droite. Profondeur, le servo incline le plateau vers l'avant ou vers l'arrière. Pas, les 3 servos déplacent le plateau vers le haut ou vers le bas.



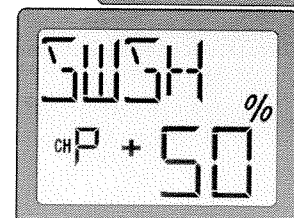
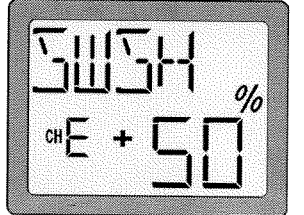
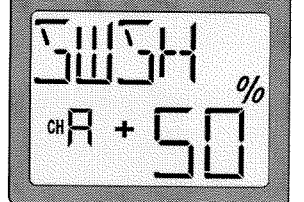
1. Entrer dans le menu de programmation et utiliser la touche MODE pour afficher la fonction SWSH.
2. Utiliser l'inter de saisie pour sélectionner le type de plateau. Le changement de type de plateau est signalé par le clignotement de 1-S ou 3-S et par un signal sonore.
3. Vous pouvez maintenant régler le plateau.



Pour régler l'AFR du plateau :

Avant de procéder au réglage, vérifier les timoneries et mettre la fonction EPA des 3 servos le plus près de 100%

1. Entrer dans le menu de programmation et utiliser la touche MODE pour afficher la fonction SWSH.
2. Vérifier que le type de plateau sélectionné est le type 3-S ou 3-E.
3. Utiliser la touche SELECT pour sélectionner la voie à paramétrer. Les ailerons "CHA" sont affichés en premier et le symbole "%" clignote. Déplacer le manche des ailerons vers la droite et vers la gauche et utiliser l'inter de saisie pour régler le mouvement des ailerons entre -100% et +100%.
4. Sélectionner les autres voies (Profondeur "CHE" et Pas "CHP") à l'aide de la touche SELECT et procéder aux réglages.



F/S - Fail Safe (Voie des gaz seulement)

La fonction FAIL-SAFE est utilisée pour indiquer au récepteur ce qu'il doit faire en cas de perte de liaison radio. Ce menu vous offre deux options pour chaque voie. Le réglage NOR (normal) maintient les servos dans leur dernière position avant la perte de radio. Le réglage F/S (FAIL-SAFE) les ramène dans une position pré-définie. Le réglage initial (usine) est F/S pour les gaz et NOR pour les autres voies.

L'utilisation de cette fonction est recommandée d'un point de vue de sécurité. Vous pouvez remettre le moteur au ralenti en cas de perte de réception.

Sécurité batterie

Votre système vous apporte un deuxième niveau de sécurité concernant la batterie de réception. Lorsque la tension d'alimentation du récepteur descend en dessous de 3,8 Volts environ, la fonction BATTERY FAIL-SAFE ramène les gaz dans une position pré-définie. Quand cette fonction est activée, le moteur reviendra au ralenti (si vous n'avez rien programmé d'autre) ou dans une position programmée. Posez-vous alors immédiatement. Vous pouvez retrouver 30 secondes de moteur en baissant le manche au ralenti, puis en remettant des gaz. 30 secondes après, le moteur reviendra au ralenti.

Procédure :

1. Entrer dans le menu de programmation et utiliser la touche MODE pour afficher la fonction F/S.
2. Pour sélectionner le mode de F/S de chaque voie, pousser l'inter de saisie vers le haut pour le mode NOR ou le pousser vers le bas pour le mode F/S. En mode F/S, placer le manche de commande de l'émetteur pour que le servo se trouve dans la position désirée au déclenchement du F/S et pousser l'inter de saisie vers le bas pendant 2 secondes pour mémoriser la position.
3. Procéder de la même façon pour les autres voies en les sélectionnant avec la touche Mode.
4. Vérifier la fonction en coupant l'alimentation de l'émetteur. Les servos doivent se déplacer vers la position prédéfinie.

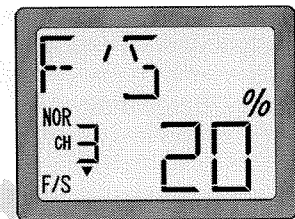
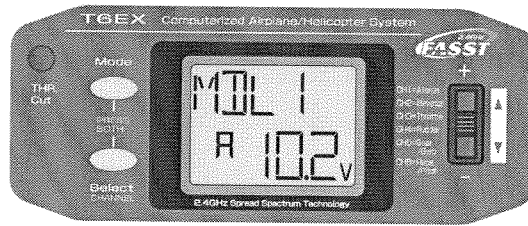


DIAGRAMME DES FONCTIONS ACRO



Pour entrer dans le menu de programmation, presser les touches MODE et SELECT en même temps pendant une seconde.

(Ecran initial)

Pour changer le mode de pilotage, mettre l'émetteur sous tension en maintenant les touches MODE et SELECT enfoncées et utiliser l'inter de saisie pour changer le mode.

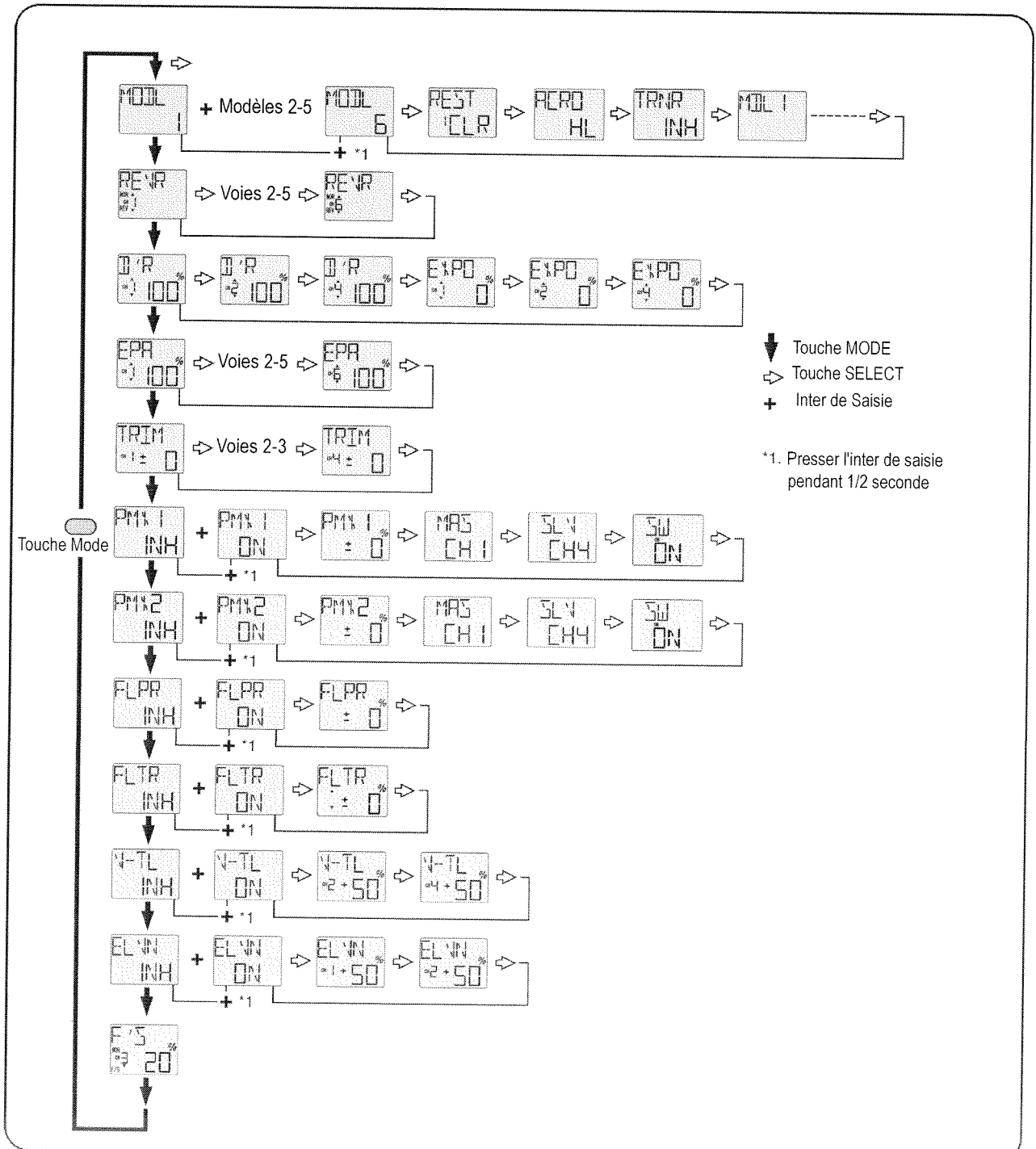
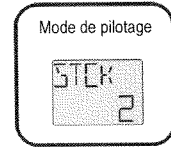
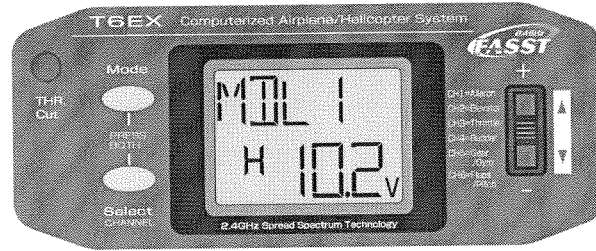


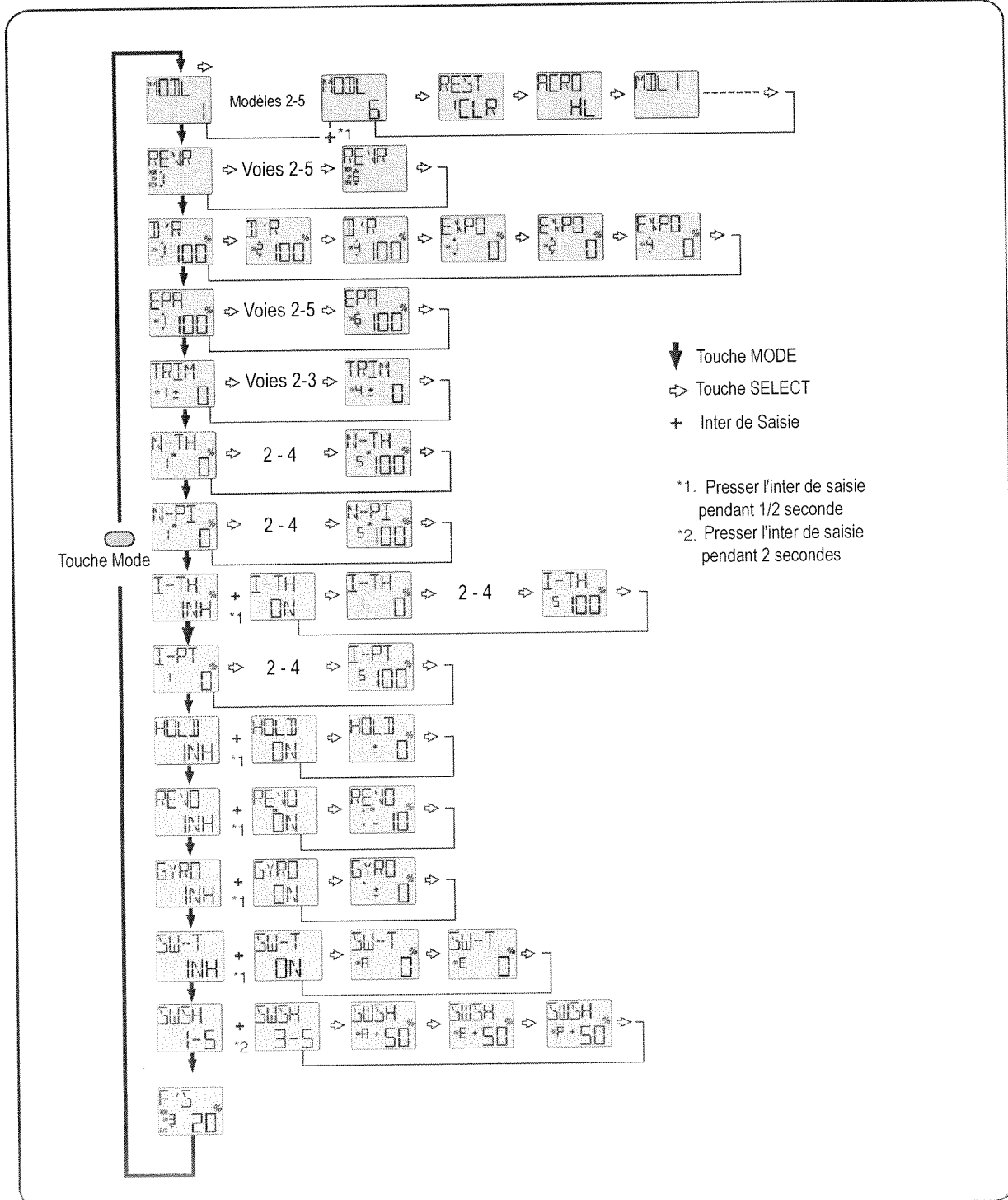
DIAGRAMME DES FONCTIONS HELI



Pour entrer dans le menu de programmation, presser les touches MODE et SELECT en même temps pendant une seconde.

(Ecran initial)

Pour changer le mode de pilotage, mettre l'émetteur sous tension en maintenant les touches MODE et SELECT enfoncées et utiliser l'inter de saisie pour changer le mode.



AUTRES FONCTIONS

FONCTION ÉCOLAGE

Pour utiliser la fonction écolage avec un autre ensemble, vous devez vous procurer le cordon d'écolage Réf. 1431 ou 1432 suivant le type de modèle associé. Cet ensemble peut être écolé avec une SKYSPORT 4 ou 6, FF5, FF6, FF7, FF8, FF9 et 9ZAP.

ATTENTION : NE JAMAIS ALLUMER L'ÉMETTEUR ÉLÈVE

Paramétrer les émetteurs élève et moniteur de façon identique.
Par exemple, si la direction du moniteur est en reverse, l'élève doit être lui aussi en reverse.

Les ensembles moniteur et élève doivent utiliser le même type de modulation PPM.
Si la modulation n'est pas identique, le fonctionnement n'est pas possible.

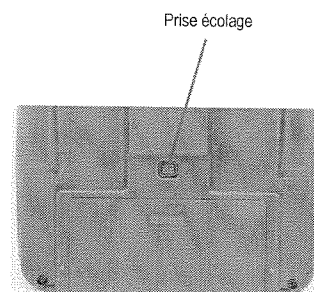
Utilisation:

Côté moniteur :

Allumer l'émetteur. Quand l'inter n'est pas activé, le moniteur contrôle le modèle.
Quand l'inter est activé, l'élève a le contrôle du modèle.

Côté élève :

Ne jamais mettre l'émetteur sous tension



FONCTION COUPURE DES GAZ (Throttle-cut)

Cette fonction permet d'arrêter le moteur avec un simple interrupteur alors que le manche des gaz est en position ralenti et seulement dans cette position pour éviter l'arrêt du moteur par inadvertance. Le servo positionne le boisseau du carburateur à une valeur pré-programmée.

Pour activer cette fonction, maintenir le bouton de coupure des gaz enfoncé.

Pour ajuster cette fonction, activer la coupure des gaz et observer la position du boisseau du carburateur. Il doit être entièrement fermé (pour provoquer l'arrêt du moteur). Si nécessaire, utiliser la fonction EPA de la voie des gaz pour fermer entièrement le boisseau à ce moment-là. Utiliser ensuite le trim des gaz pour ouvrir légèrement le boisseau du carburateur afin d'obtenir un régime normal au ralenti.

TABLEAU DES PANNES

Si votre ensemble ne marche pas, que la portée est réduite ou pour tout autre trouble, veuillez contacter votre revendeur local.

Points à contrôler	Éléments à vérifier	Remèdes
Batterie émission et réception	Batterie H.S. Charge incorrecte Mauvais branchement Contacts abîmés	Remplacer ou charger la batterie Vérifier branchement Contrôler les contacts et les nettoyer
Moteur électrique de propulsion	Mauvais antiparasitage	Installer des condensateurs antiparasite

SERVICE APRES VENTE

Avant de renvoyer votre équipement au service après vente, s'il n'y a pas de dommage physique apparent, lisez ou relisez attentivement ce manuel et vérifiez que le système fonctionne comme il doit le faire. Si le défaut persiste, renvoyez l'appareil à votre détaillant ou au service après vente FUTABA.

- 1/ Envoyer l'ensemble radiocommande et non des éléments séparés.
- 2/ Charger les accus avant l'expédition.
- 3/ Emballer et protéger les pièces de façon sûre, de préférence dans l'emballage d'origine.
- 4/ Joindre une note indiquant le problème avec le plus de détails possible:
 - Symptômes du problème, utilisation inhabituelle
 - Liste des éléments que vous envoyez à réparer
 - Vos nom, adresse et n. de téléphone
 - La carte de garantie si l'appareil est toujours sous garantie

AVIO & TIGER S.A.V.
B.P. 27 - ZI Sud
84101 ORANGE Cedex

Achtung - Hinweis!!

Die Richtlinie R&TTE (Radio Equipment & Telecommunications Terminal Equipment) ist die neue europäische Richtlinie für Funkanlagen und Telekommunikationsendrichtungen und die gegenseitige Anerkennung ihrer Konformität.

Mit der R&TTE-Richtlinie ist unter anderem das Inverkehrbringen, sowie die Inbetriebnahme von Funkanlagen in der Europäischen Gemeinschaft festgelegt.

Eine wesentliche Änderung ist die Abschaffung der Zulassung. Der Hersteller bzw. Importeur muß vor dem Inverkehrbringen der Funkanlagen diese einem Konformitätsbewertungsverfahren unterziehen.

Als Zeichen, daß die Geräte den gültigen Europäischen Normen entsprechen wird das CE-Zeichen angebracht.

Bei Sendefunkanlagen ist zusätzlich ein Ausrufezeichen anzubringen, als Zeichen dafür, daß die nutzbaren Frequenzen in Europa noch nicht einheitlich sind. Diese Kennzeichnung ist für alle in nachstehender Liste aufgeführten Länder gleich.

Beachten Sie bitte unbedingt, daß der Betrieb dieser Fernsteueranlagen nur auf den zugelassenen (in der Tabelle aufgeführten) Frequenzen erfolgen darf. Wir weisen darauf hin, daß die Verantwortung dafür, als auch für eine den Richtlinien entsprechende Funkanlage beim Anwender liegt.



Caution - Important note !!

The R&TTE (Radio Equipment & Telecommunications Terminal Equipment) directive is the new European directive relating to radio equipment and telecommunications transmission equipment. It also covers the collective recognition of the conformity of such equipment.

One part of the R&TTE directive regulates the introduction and operation of radio systems in the European Community.

An important change is the abolition of approval. The manufacturer or importer must subject radio equipment to a conformity appraisal process before that equipment is introduced.

The CE symbol is attached to the device to indicate that it conforms with the valid European norms.

An exclamation mark is also to be attached to radio transmitting equipment, to indicate that the permissible frequencies are not yet uniform throughout Europe. This requirement applies to all the countries included in the list attached.

It is essential to note that these radio control systems may only be operated on the approved frequencies, as listed in the table. Please note that the user bears the responsibility for compliance with this requirement, and for ensuring that the radio system complies with the directives.



Attention - Remarque importante !!

La directive R&TTE (Radio Equipment & Telecommunications Terminal Equipment) représente la nouvelle directive européenne pour les installations radioélectriques et les équipements d'émission de télécommunication de même que la reconnaissance mutuelle de leur conformité.

La directive R&TTE détermine entre autres la mise sur le marché et la mise en œuvre d'ensembles de radiocommandes sur le territoire de la Communauté européenne.

Le changement essentiel par rapport à la réglementation antérieure est la suppression de l'autorisation. C'est au fabricant ou à l'importateur de se charger, avant la mise sur le marché des ensembles de radiocommande, de l'obtention d'un certificat de conformité.

Le sigle CE constitue la preuve que les appareils qui le portent répondent aux normes de la Communauté européenne.

Les émetteurs radio doivent porter en plus un point d'exclamation pour indiquer que les fréquences utilisables en Europe ne sont pas encore définies de manière unitaire. Cette désignation est la même pour tous les pays énumérés ci-dessous.

Observez absolument que la mise en œuvre de ces ensembles de radiocommande n'est autorisée que dans les fréquences agréées (présentées sur le tableau). Nous faisons remarquer que la responsabilité de la mise en œuvre, même pour les ensembles de radiocommande répondant aux directives européennes, appartient à l'utilisateur.



Attenzione- Indicazione importante!!

La normativa R&TTE (Radio Equipment & Telecommunications Terminal Equipment) è la nuova direttiva europea riguardante il riconoscimento della conformità dei sistemi radio e dei dispositivi di trasmissione di telecomunicazioni.

Con la direttiva R&TTE vengono fissate le condizioni di trasporto, commercio e di utilizzo dei sistemi di radiocomandi all'interno della Comunità Europea.

Una importante modifica riguarda la concessione delle licenze. Prima di mettere in commercio gli apparecchi radio, il produttore o l'importatore deve sottoporli alla procedura di omologazione.

Come contrassegno del rispetto delle norme europee, agli apparecchi vengono applicati i simboli CE.

Per quanto riguarda i telecomandi, a questo simbolo deve essere aggiunto anche un punto esclamativo, per indicare che le frequenze utilizzabili non sono ancora uguali in tutta Europa. Questo simbolo è uguale per tutti i paesi riportati nella seguente lista.

Si prega di osservare assolutamente che l'utilizzo delle apparecchiature radio può avvenire solo nel rispetto delle frequenze assegnate (come riportato in tabella).

Infine la responsabilità derivante dall'utilizzo di tali apparecchiature, anche nel rispetto delle condizioni della recente normativa, sono a carico dell'utente.



Atención – Advertencia!!

Las normas R&TTE (Radio Equipment & Telecommunications Terminal Equipment) son las nuevas normas europeas para equipos radiotelegráficos e instalaciones finales de telecomunicación y el reconocimiento mutuo de su conformidad.

La norma R&TTE fija entre otras cosas la puesta en el mercado así como la puesta en marcha de equipos radiotelegráficos en la Comunidad Europea.

Una modificación esencial es la eliminación de la admisión. El fabricante o el importador tiene que someter los equipos radiotelegráficos a un procedimiento de conformidad antes de la puesta en el mercado.

Cuando los aparatos cumplen con las normas vigentes europeas, entonces son previstos con la marca CE. En el caso de equipos de emisoras teledirigidas, es necesaria la aplicación de una señal de exclamación, para indicar que las frecuencias a utilizar en Europa no son uniformes todavía. Estos señales son idénticos para todos los países indicados en la lista adjunta.

Tenga en cuenta de utilizar sin falta estas emisoras únicamente en las frecuencias admitidas (indicadas en la tabla). Insistimos en que la responsabilidad para ello así como para las normas de la emisora correspondiente, es del usuario.



Aandacht – Belangrijke opmerking !!

De richtlijn R&TEA is de nieuwe Europese richtlijn voor radioapparatuur en telecommunicatie-eindapparatuur en ook voor de wederzijdse erkenning van hun conformiteit.

De richtlijn R&TEA regelt onder andere het op de markt brengen en de ingebruikneming in de Gemeenschap van radiobesturingen. De belangrijkste verandering ten opzichte van de vorige reglementering is de afschaffing van de vergunning. De producent of de invoerder moet nu een conformiteitsattest verkrijgen, vooraleer hij radiobesturingen op de markt brengt.

Het CE-merkteken vormt het bewijs dat de apparaten die ervan voorzien zijn beantwoorden aan de normen van de Europese Gemeenschap.

Radiozenders moeten bovendien een uitroepteken dragen om aan te geven dat de bruikbare frequenties in Europa nog niet unitair vastgelegd zijn. Die aanduiding is dezelfde voor al de landen die hieronder worden opgesomd.

Zie er nauwlettend op toe dat het gebruik van die radiobesturingen alleen toegelaten is op de goedgekeurde frequenties (die in de tabel staan). We vestigen er de aandacht op dat de verantwoordelijkheid voor het gebruik van radiobesturingen, zelfs al beantwoorden die aan de Europese richtlijnen, bij de gebruiker ligt.

